

6-200W交流多功能（减速）电机
AC Control (With Gear Head) Motor

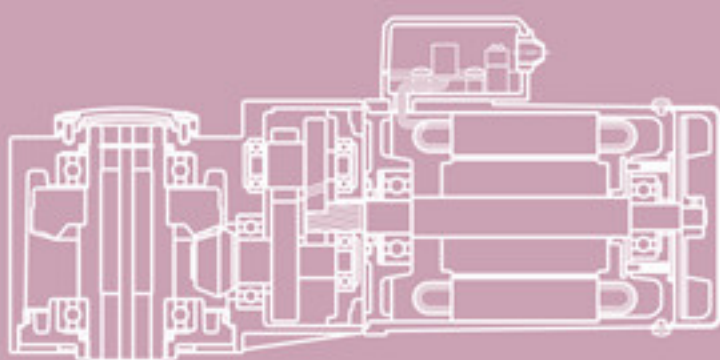
JSCC·精研

- 标准电机 ● 阻尼电机 ● 调速电机 ● 力矩电机
- 电磁制动电机 ● 调速电磁制动电机



精研电机
优异品质 值得信赖！

国际知名的自动化元件制造商



YR 阻尼电机 6~120W

- 内装摩擦盘式阻尼制动装置。
- 停机时约有额定转矩×10%的制动力。
- 停止速度快，过转量约5~6转。
- 可以实现快速正反转。



6~200W微型系列 产品特点

1 超低噪音

- 采用高精度滚齿机和高档滚刀加工高精度螺旋齿轮，精度高达IT5~6级；
- 精密数控加工，同心度、位置精度高达IT6级；
- 高刚性箱体结构，即使在高负载条件下使用亦坚固不变形，振动小。



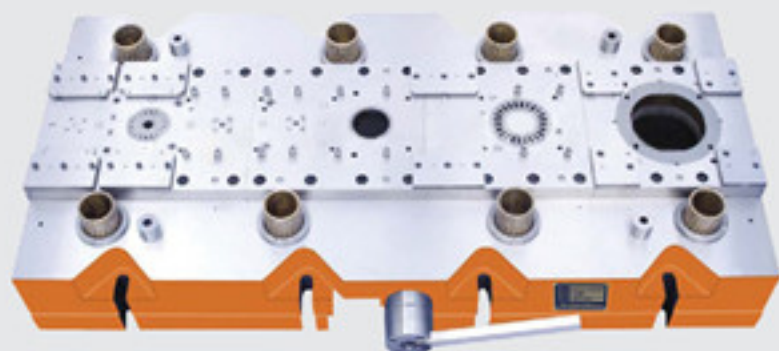
2 超长寿命

- 齿轮材料采用含钼高级合金钢制造并经特殊热处理，保证齿轮表硬内韧，耐磨不崩齿；
- 减速箱全部装备滚珠轴承；
- 直角减速箱采用格雷森弧齿结构，传动效率高、无自锁、承载能力大；
- 减速箱填充长寿命抗磨润滑脂，无需加油、换油，免维护。



3 高可靠性

- 经电脑优化设计的电磁系统，电机运转效率高，温升低；
- 采用H级（180℃）漆包线及绝缘材料，安全余量大；
- 采用低损耗硅钢片及精密一体冲压技术，精度高，损耗小。

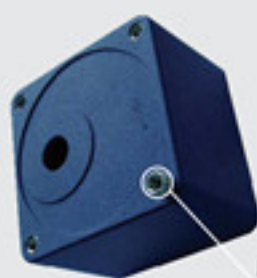




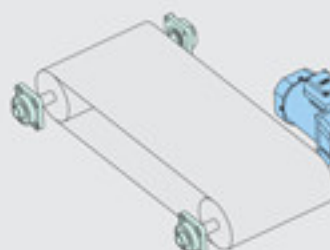
6~200W微型系列 产品特点

4 结构先进

- 减速箱采用内螺纹安装标准，同时内镶不锈钢螺套，安装方便，螺纹不易损坏；
- 采用直角中空减速箱，无需链轮、链条、链条防护罩，同时可节省一端轴承座，简化设计、降低成本，同时还可减少轴向尺寸，节省安装空间。



此螺套尚未安装到位（示意用）



请下载《技术资料》



节省空间

节省一个轴承座

5 安全美观

- 迷你型接线盒防护等级IP54，更安全、更美观，并可双向出线；
- 接线盒可方便更换为波纹管接头；
- 可提供符合CCC认证之产品，安全有保障；
- 经特殊工艺处理的表面再喷涂高级贵族蓝丽晶漆，更显精致、华贵。



6 驱动领先

- 全系列电机均配套有调速器、驱动器、变频器，方便用户选用；
- 领先驱动技术，拥有多项世界专利，充分发挥电机的最佳性能；
- 采用MCU驱动控制技术，功能强，可靠性高，可与PLC兼容。





6~200W微型系列 产品阵列表

| 名称 / 图片 | 原理 / 结构 | 特点 / 应用 |
|---|--|--|
| YS标准电机  | <ul style="list-style-type: none"> ●交流感应电机。 ●铝合金外壳全封闭结构。 | <ul style="list-style-type: none"> ●体积小、功率大。 ●单相、三相齐全。 ●品种丰富, 功率6~200W。 |
| YR阻尼电机  | <ul style="list-style-type: none"> ●内装摩擦盘式阻尼制动装置。 ●停机时约有额定转矩×10%的制动力。 | <ul style="list-style-type: none"> ●停止时, 有一定的制动力。 ●停止速度快, 过转量约5~6转。 ●可以实现快速正反转。 |
| YT调速电机  | <ul style="list-style-type: none"> ●内装速度反馈测速器。 ●配套调速器, 实现闭环速度控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●调速范围广, 50Hz:90~1400r/min。 ●可实现缓慢加速、缓慢减速、快速停止、0~10V模拟量控制。 |
| YB电磁制动电机  | <ul style="list-style-type: none"> ●内装失电电磁制动器。 ●制动器断电, 衔铁释放同时弹簧使衔铁复位压紧摩擦盘, 电机轴被摩擦盘抱住, 制动保持负载。 | <ul style="list-style-type: none"> ●制动器断电即制动, 保持负载。 ●过转量约2~3转。 ●单相、三相齐全。 |
| YF调速电磁制动电机  | <ul style="list-style-type: none"> ●内装失电电磁制动器和速度反馈测速器。 ●配套驱动器实现闭环速度控制。 ●制动器断电, 衔铁释放同时弹簧使衔铁复位压紧摩擦盘, 电机轴被摩擦盘抱住, 制动保持负载。 | <ul style="list-style-type: none"> ●调速范围广, 50Hz:90~1400r/min。 ●可实现缓慢加速、缓慢减速、电磁制动功能、0~10V模拟量控制。 ●制动器断电即制动, 保持负载。 ●请勿用于会自由滑落的升降控制。 |
| TP力矩电机  | <ul style="list-style-type: none"> ●特殊的结构设计, 具有符合放卷、收卷张力控制要求的转矩特性。 ●配套力矩驱动器实现力矩控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●可低速或堵转运行。 ●可用于放卷、收卷张力控制。 |
| 标准减速箱  | <ul style="list-style-type: none"> ●直齿、斜齿混合结构。 ●全滚珠轴承。 ●铝合金整体刚性结构。 ●内镶不锈钢螺套提高强度。 | <ul style="list-style-type: none"> ●低噪音。 ●长寿命。 ●安装方便、美观。 |
| 中间减速箱  | <ul style="list-style-type: none"> ●斜齿同轴输出。 ●减速比1:10 ●全滚珠轴承。 | <ul style="list-style-type: none"> ●同机座号电机、减速箱可直接串联安装。 ●长寿命、低噪音。 |
| 直角中实减速箱  | <ul style="list-style-type: none"> ●直角结构, 弧齿轮90°空间交叉。 ●高刚性一体式结构。 ●全滚珠轴承。 | <ul style="list-style-type: none"> ●适用于90°安装场合。 ●传动效率高、发热少。 |
| 直角中空减速箱  | <ul style="list-style-type: none"> ●直角结构, 弧齿轮90°空间交叉。 ●高刚性一体式结构。 ●全滚珠轴承。 ●输出轴为中空轴。 | <ul style="list-style-type: none"> ●适用于90°安装场合。 ●传动效率高、发热少。 ●安装方便、可省去联轴器。 |
| 直角安装脚 弹性联轴器  | <ul style="list-style-type: none"> ●整体铝合金压铸。 ●联轴器牙嵌式分离结构。 ●联轴器内嵌塑料缓冲垫。 | <ul style="list-style-type: none"> ●安装方便。 ●结构美观。 ●尺寸规格齐全。 |



6~200W微型系列 产品阵列表

| 名称 / 图片 | 原理 / 结构 | 特点 / 应用 |
|--|--|---|
| SF面板式调速器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术, 数显调速。 ●SMD技术制造, 内置运行电容。 ●控制端口电气隔离, 可由PLC直接控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套YT系列调速电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速。 ●具有堵转保护, 防止电机堵转烧坏。 |
| SK内置式调速器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术, 数显调速。 ●SMD技术制造, 可DIN轨安装。 ●控制端口电气隔离, 可由PLC直接控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套YT系列调速电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、快速停止、多段速、0~10V模拟量控制。 ●具有堵转保护, 防止电机堵转烧坏。 |
| SFB面板式驱动器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术, 数显调速。 ●SMD技术制造。 ●内置运行电容和电磁制动控制电路。 ●控制端口电气隔离, 可由PLC直接控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套YF系列调速电磁制动电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、电磁制动。 ●具有堵转保护, 防止电机堵转烧坏。 |
| SKB内置式驱动器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术, 数显调速。 ●SMD技术制造, 可DIN轨安装。 ●内置电磁制动控制电路。 ●控制端口电气隔离, 可由PLC直接控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套YF系列调速电磁制动电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、电磁制动、多段速、0~10V模拟量控制。 ●具有堵转保护, 防止电机堵转烧坏。 |
| DB内置式驱动器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术。 ●SMD技术制造, 可DIN轨安装。 ●内置电磁制动控制电路。 ●控制端口电气隔离, 可由PLC直接控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套YS系列单相标准电机、YR系列阻尼电机、YB系列单相电磁制动电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、快速停止、电磁制动, 无触点、长寿命、免维护。 |
| A025 变频器  | <ul style="list-style-type: none"> ●微型化设计、体积小、功能强。 ●内置RS-485通讯控制。 ●内置电磁制动电机专用控制程序。 ●内置微型电机专用驱动程序, 匹配性好。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套YS、YB系列三相220V电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、快速停止、电磁制动、多段速。 |
| TF面板式力矩驱动器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术, 数字显示。 ●SMD技术制造。 ●控制端口电气隔离, 可由PLC直接控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套TP系列力矩电机。 ●数显调整电机输出转矩。 ●具有缓慢加大转矩、缓慢减小转矩。 |
| TK内置式力矩驱动器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术, 数字显示。 ●SMD技术制造, 可DIN轨安装。 ●控制端口电气隔离, 可由PLC直接控制。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套TP系列力矩电机。 ●数显调整电机输出转矩、多段力矩。 ●具有缓慢加大转矩、缓慢减小转矩、0~10V模拟量控制。 |
| DK内置式通讯型驱动器  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术。 ●SMD技术制造, 可DIN轨安装。 | <ul style="list-style-type: none"> ●采用RS-485通讯总线, 可通过Modbus协议对电机进行控制。 ●一机多用, 可控制6~200W全系列多功能减速电机。 |
| DF48、DF50数显面板  | <ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术, 数字显示。 ●SMD技术制造。 ●嵌入式安装, 安装方便。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套内置式调速器、驱动器、变频器。 ●可人性化直观显示控制电机转速及运转停止。 |
| 电位器套件  | <ul style="list-style-type: none"> ●单圈式、多圈式。 | <ul style="list-style-type: none"> ●配套内置式调速器、驱动器、变频器。 ●调节、控制电机转速。 |



6~200W微型系列 产品命名方法

电机型号命名方法



90

机座号

60
70
80
90
100

YS

名称代号

YS (标准电机)
YR (阻尼电机)
YT (调速电机)
YB (电磁制动电机)
YF (调速电磁制动电机)
TP (力矩电机)

90

功率代号 (W)

06
15
25
40
60
90
120
200

G

转子轴形式代号

G (齿轮轴)
D (圆轴)

V22

电压代号

V11 (单相110V)
V22 (单相220V)
Y22 (三相220V)
Y38 (三相380V)

□

派生代号
X (引线式)

减速箱型号命名方法



90

机座号

60
70
80
90
100

GK

机型代号

GK (6-40W 减速箱)
GF (60-200W 减速箱)
GM (中间减速箱)

180

减速比代号

3
3.6
.....
180

H

结构代号











H (标准)
HE (标准带耳)
RT (直角中实)
RC (直角中空)
(GM中间减速箱无此代号)

□

派生代号
K (通孔)



■ 阻尼电机系统构成

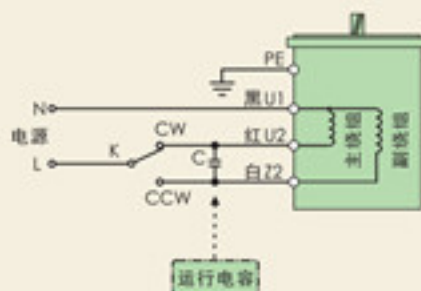
| 电机+标准减速箱 | 电机+直角中实减速箱 | 电机+直角中空减速箱 | 1:3 ~ 1:180 |
|---|--|---|----------------|
|  |  |  | |
| 6~120 W | 25~120 W | 25~120 W | |
| 电机+中间减速箱+标准减速箱 | 电机+中间减速箱+直角中实减速箱 | 电机+中间减速箱+直角中空减速箱 | 1:200 ~ 1:1800 |
|  |  |  | |
| 6~120 W | 25~120 W | 25~120 W | |
| 圆轴电机 | 直角安装脚 | 弹性联轴器 | |
|  |  |  | |
| 6~120 W | 详见P29页 | 详见P31页 | |
| DB内置式驱动器 | DK内置式通讯型驱动器 | | |
|  |  | | |
| 详见P33页 | 详见P37页 | | |



■ 阻尼电机驱动控制方法

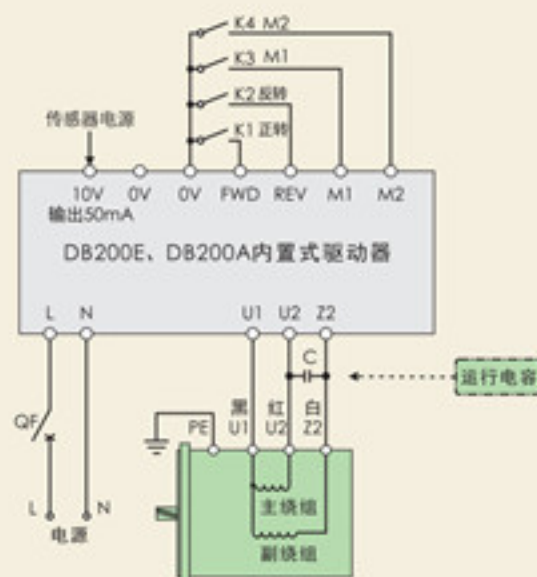
● 由开关、继电器控制

- 1) 简易控制。
- 2) 触点容量5A以上。



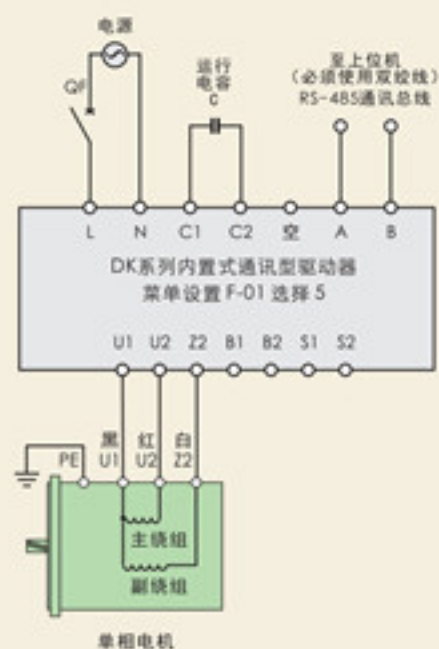
● 由DB200E、DB200A内置式驱动器控制（详见P33页）

- 1) 无触点控制，长寿命，免维护；
- 2) 可实现缓慢加速、缓慢减速、快速停止；
- 3) 可由PLC或传感器直接控制。



● 由DK200E、DK200A内置式通讯型驱动器控制（详见P37页）

- 1) 采用RS-485通讯总线，可通过Modbus协议对电机进行控制。
- 2) 一机多用，可控制6~200W全系列多功能减速电机。



阻尼电机
6W

□ 60 × 60mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆 轴

电机型号/性能



| 型 号 | | 输出功率 W | 电压 V | 频率 Hz | 电流 A | 额定转速 r/min | 起动转矩 mN·m | 额定转矩 mN·m | 阻尼转矩 mN·m | 运行电容 |
|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 齿轮轴 | 圆 轴 | | | | | | | | | |
| 60YR06GV11X | 60YR06DV11X | 6 | 单相 110 | 50 | 0.28 | 1200 | 34 | 50 | 5 | 2.5μF/250V |
| | | | | 60 | 0.24 | 1500 | 36 | 40 | 5 | |
| 60YR06GV22X | 60YR06DV22X | 6 | 单相 220 | 50 | 0.13 | 1200 | 34 | 50 | 5 | 0.7μF/450V |
| | | | | 60 | 0.12 | 1500 | 36 | 40 | 5 | |

减速箱



● 标准减速箱
型号：60GK□H
速比：1:3 ~180



● 中间减速箱
型号：60GM10
速比：1:10

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为3 N·m，请参考《技术资料》。

| 减速比 | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|
| 50Hz | 转 速 r/min | 433 | 361 | 260 | 217 | 173 | 130 | 104 | 87 | 72 | 65 | 52 | 43 | 36 | 26 | 22 | 17 | 14.5 | 13 | 10.8 | 8.7 | 7.2 |
| | 额定转矩 N·m | 0.10 | 0.12 | 0.16 | 0.19 | 0.24 | 0.32 | 0.40 | 0.48 | 0.58 | 0.65 | 0.81 | 0.97 | 1.2 | 1.6 | 1.9 | 2.4 | 2.9 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 60Hz | 转 速 r/min | 517 | 431 | 310 | 258 | 207 | 155 | 124 | 103 | 86 | 78 | 62 | 52 | 43 | 31 | 26 | 21 | 17.2 | 15.5 | 12.9 | 10.3 | 8.6 |
| | 额定转矩 N·m | 0.10 | 0.12 | 0.17 | 0.21 | 0.26 | 0.34 | 0.43 | 0.51 | 0.62 | 0.68 | 0.86 | 1.0 | 1.2 | 1.7 | 2.1 | 2.6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

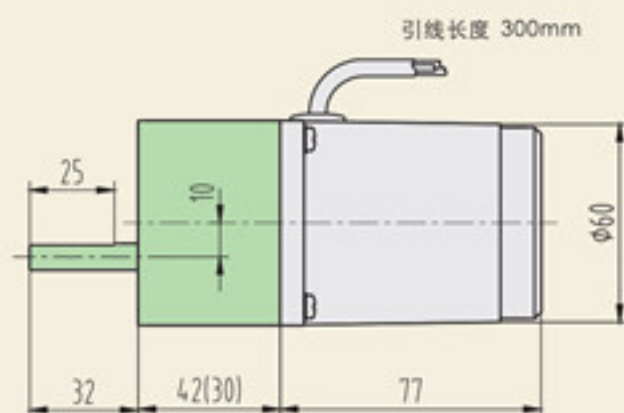


■ 外形尺寸

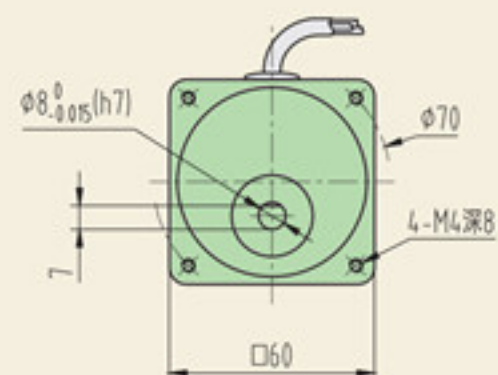
CAD 6YR01

组合: 电机+标准减速箱
(减速比: 1:3~180)

质量: 1.3kg

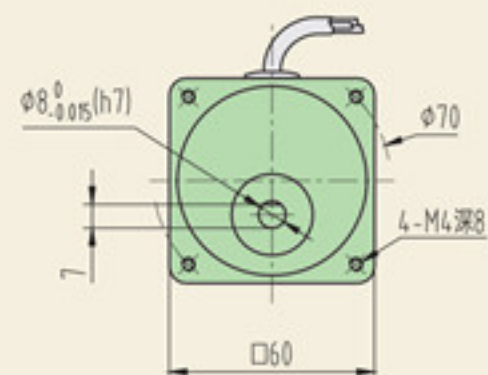
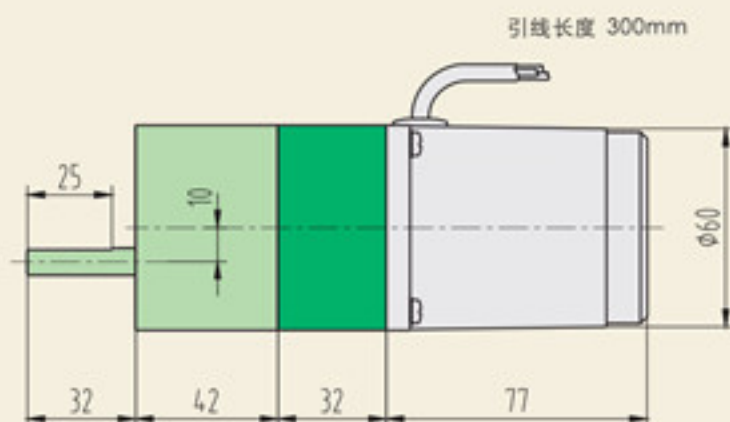


() 尺寸为速比≤18的尺寸



组合: 电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比: 1:200~1800)

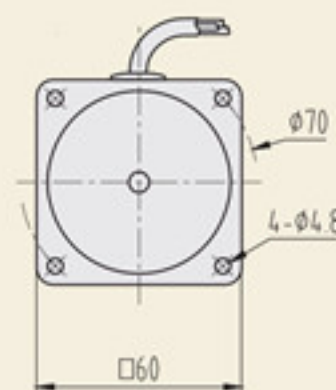
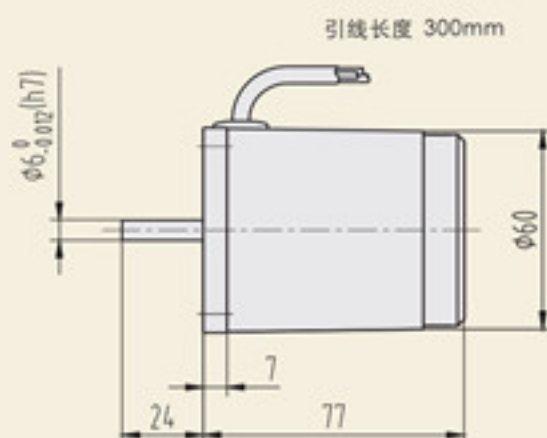
质量: 1.6kg



CAD 6YR02

圆轴电机

质量: 0.8kg



阻尼电机
15W

□ 70 × 70mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆 轴

电机型号/性能



| 型 号 | | 输出功率 W | 电压 V | 频率 Hz | 电流 A | 额定转速 r / min | 起动转矩 mN · m | 额定转矩 mN · m | 阻尼转矩 mN · m | 运行电容 |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|---------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 齿轮轴 | 圆 轴 | | | | | | | | | |
| 70YR15GV11 | 70YR15DV11 | 15 | 单相 110 | 50 | 0.38 | 1200 | 72 | 125 | 12 | 4 μF / 250 V |
| | | | | 60 | 0.33 | 1500 | 68 | 100 | 12 | |
| 70YR15GV22 | 70YR15DV22 | 15 | 单相 220 | 50 | 0.19 | 1200 | 72 | 125 | 12 | 1 μF / 450 V |
| | | | | 60 | 0.17 | 1500 | 68 | 100 | 12 | |

减速箱



● 标准减速箱
型号：70GK□H
速比：1: 3~180



● 中间减速箱
型号：70GM10
速比：1: 10

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为5 N · m，请参考《技术资料》。

| 减速比 | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|
| 50Hz | 转 速 r / min | 433 | 361 | 260 | 217 | 173 | 130 | 104 | 87 | 72 | 65 | 52 | 43 | 36 | 26 | 22 | 17 | 14.5 | 13 | 10.8 | 8.7 | 7.2 |
| | 额定转矩 N · m | 0.21 | 0.25 | 0.34 | 0.41 | 0.51 | 0.68 | 0.86 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.7 | 2.1 | 2.5 | 3.4 | 4.1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 60Hz | 转 速 r / min | 517 | 431 | 310 | 258 | 207 | 155 | 124 | 103 | 86 | 78 | 62 | 52 | 43 | 31 | 26 | 21 | 17.2 | 15.5 | 12.9 | 10.3 | 8.6 |
| | 额定转矩 N · m | 0.19 | 0.23 | 0.32 | 0.39 | 0.48 | 0.65 | 0.81 | 0.97 | 1.2 | 1.3 | 1.6 | 1.9 | 2.3 | 3.2 | 3.9 | 4.8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

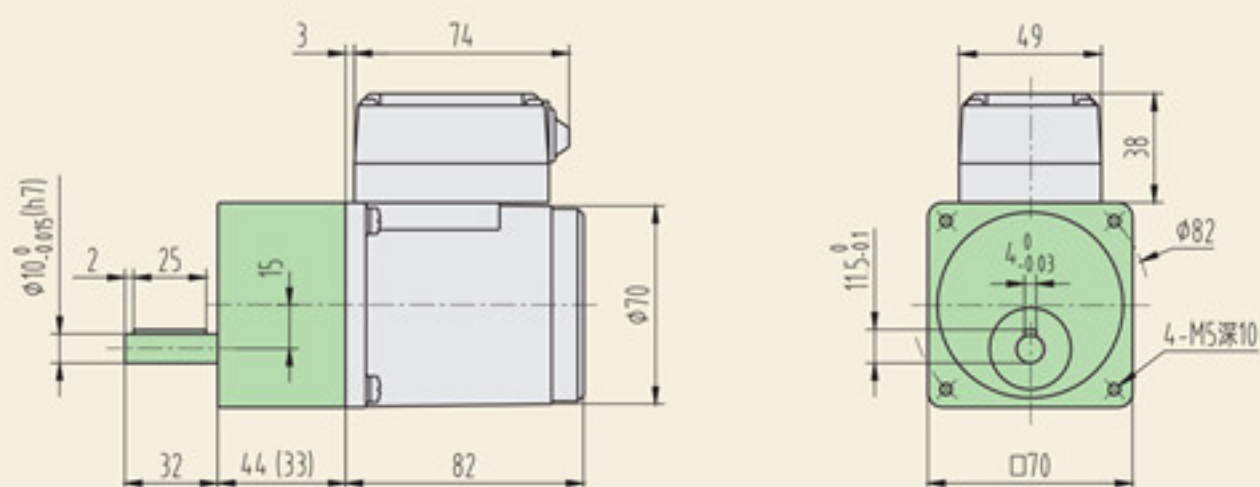


外形尺寸

CAD 15YR01

组合: 电机+标准减速箱
(减速比: 1:3~180)

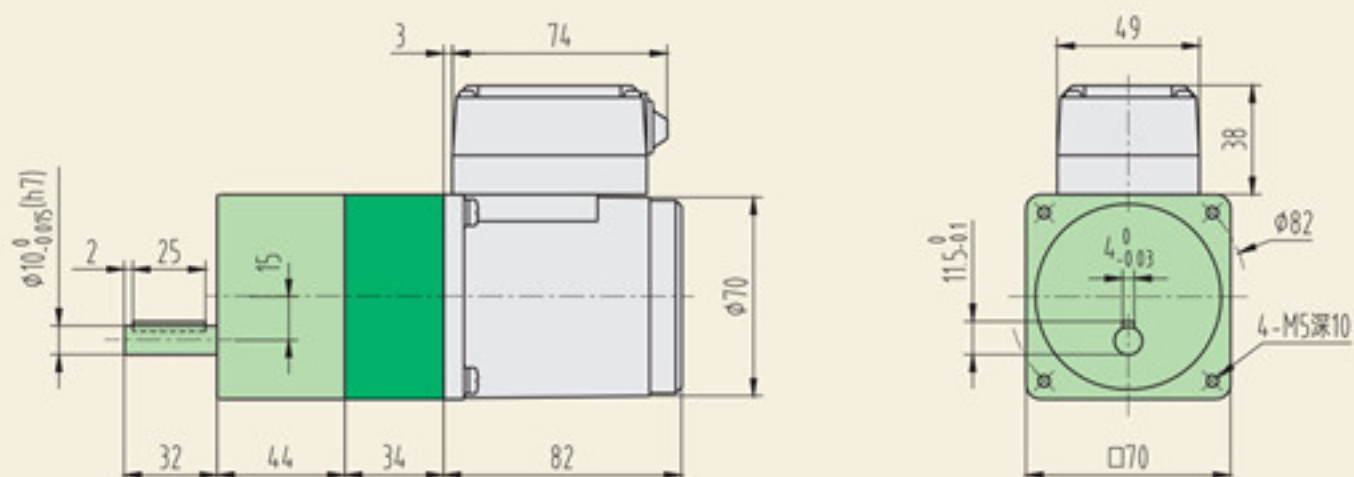
质量: 1.8kg



()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合: 电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比: 1:200~1800)

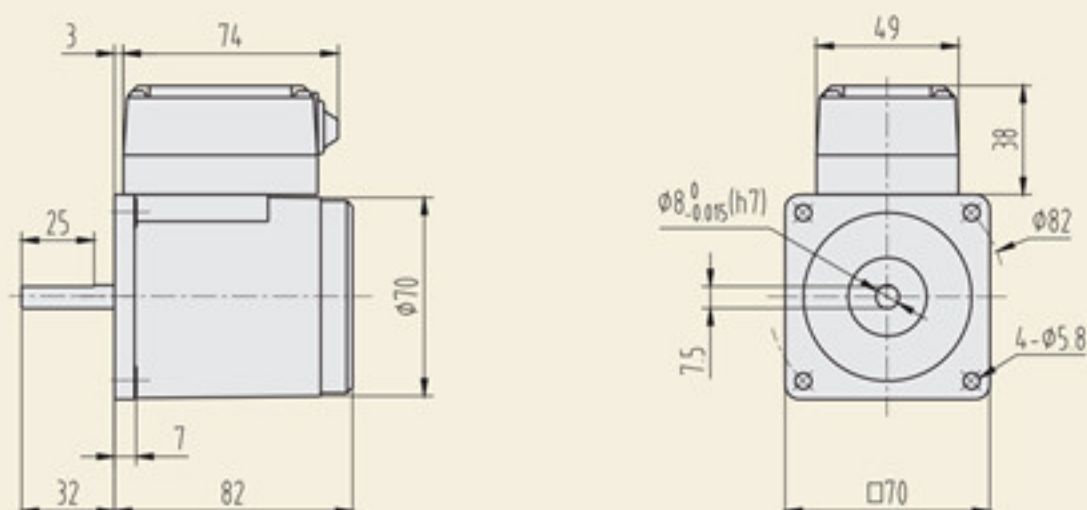
质量: 2.2kg



CAD 15YR02

圆轴电机

质量: 1.2kg



阻尼电机
25W

□ 80×80mm

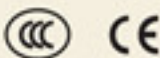


齿轮轴（配减速箱用）



圆 轴

电机型号/性能



| 型 号 | | 输出功率 W | 电压 V | 频率 Hz | 电流 A | 额定转速 r / min | 起动转矩 mN · m | 额定转矩 mN · m | 阻尼转矩 mN · m | 运行电容 |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|---------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 齿轮轴 | 圆 轴 | | | | | | | | | |
| 80YR25GV11 | 80YR25DV11 | 25 | 单相 110 | 50 | 0.48 | 1200 | 126 | 210 | 16 | 6μF / 250 V |
| | | | | 60 | 0.45 | 1500 | 108 | 170 | 16 | |
| 80YR25GV22 | 80YR25DV22 | 25 | 单相 220 | 50 | 0.25 | 1200 | 126 | 210 | 16 | 1.5μF / 450 V |
| | | | | 60 | 0.25 | 1500 | 108 | 170 | 16 | |

减速箱



- 标准减速箱
型号：80GK□H
速比：1: 3~180



- 中间减速箱
型号：80GM10
速比：1: 10



- 直角中实减速箱
型号：80GK□RT
速比：1: 3~180



- 直角中空减速箱
型号：80GK□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为8N · m，请参考《技术资料》。

| 减速比 | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 50Hz | 转 速 r / min | 433 | 361 | 260 | 217 | 173 | 130 | 104 | 87 | 72 | 65 | 52 | 43 | 36 | 26 | 22 | 17 | 14.5 | 13 | 10.8 | 8.7 | 7.2 |
| | 额定转矩 N · m | 0.36 | 0.43 | 0.60 | 0.72 | 0.90 | 1.20 | 1.50 | 1.80 | 2.15 | 2.39 | 3.0 | 3.59 | 4.31 | 5.99 | 7.18 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 60Hz | 转 速 r / min | 517 | 431 | 310 | 258 | 207 | 155 | 124 | 103 | 86 | 78 | 62 | 52 | 43 | 31 | 26 | 21 | 17.2 | 15.5 | 12.9 | 10.3 | 8.6 |
| | 额定转矩 N · m | 0.31 | 0.37 | 0.51 | 0.62 | 0.77 | 1.03 | 1.28 | 1.54 | 1.85 | 2.05 | 2.57 | 3.08 | 3.69 | 5.13 | 6.16 | 7.70 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

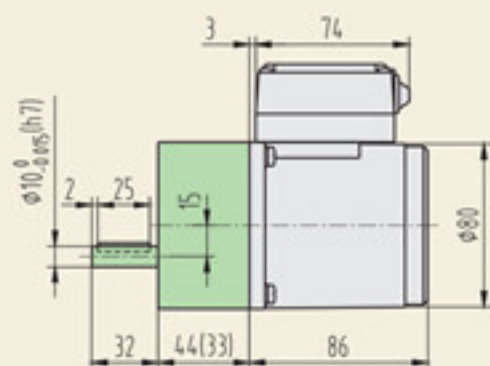


■ 外形尺寸

CAD 25YR01

组合: 电机+标准减速箱
(减速比: 1: 3~180)

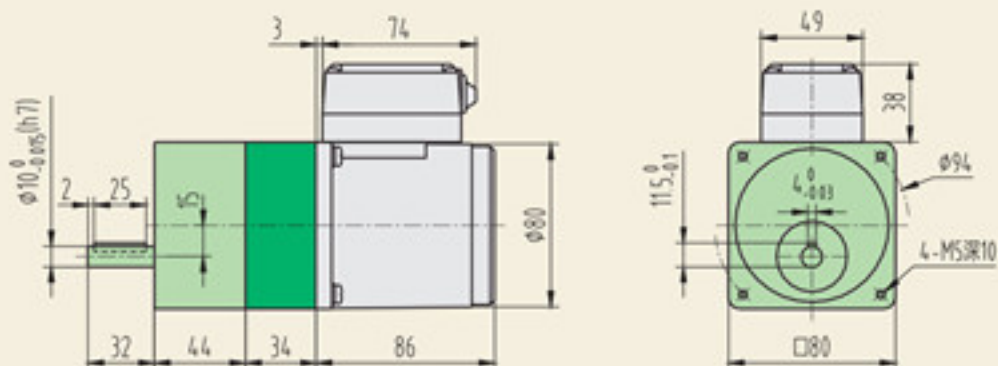
质量: 2.4kg



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合: 电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比: 1: 200~1800)

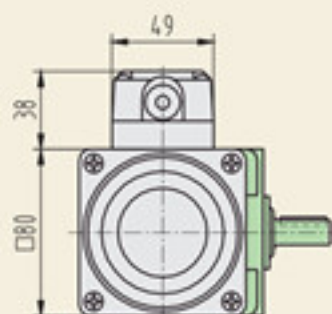
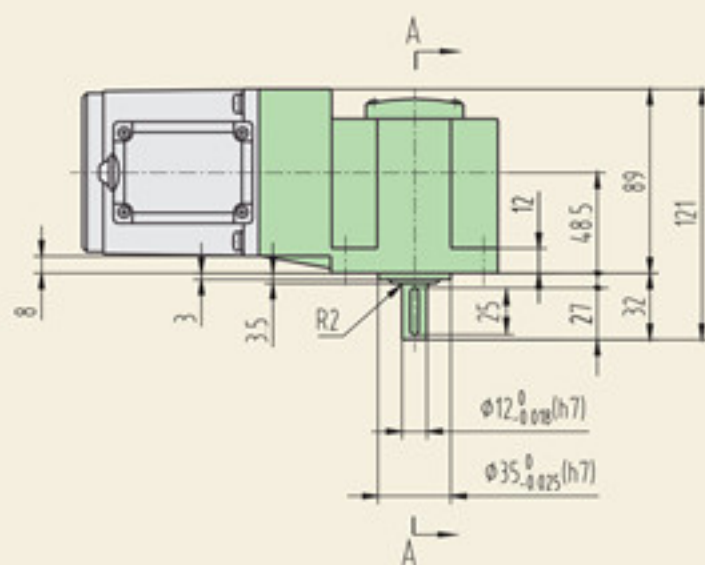
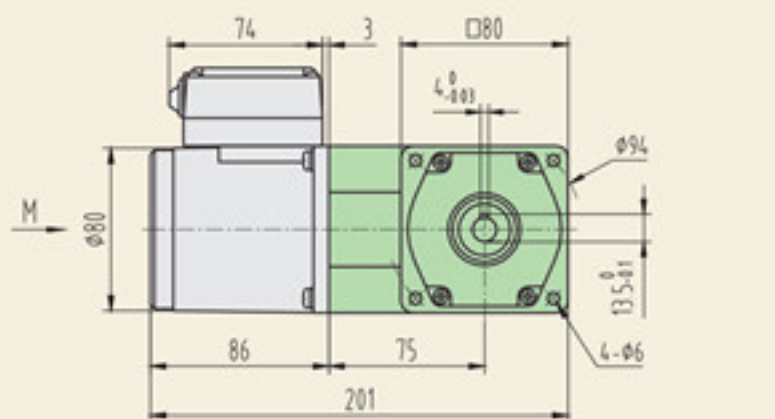
质量: 2.9kg



CAD 25YR02

组合: 电机+直角中实减速箱
(减速比: 1: 3~180)

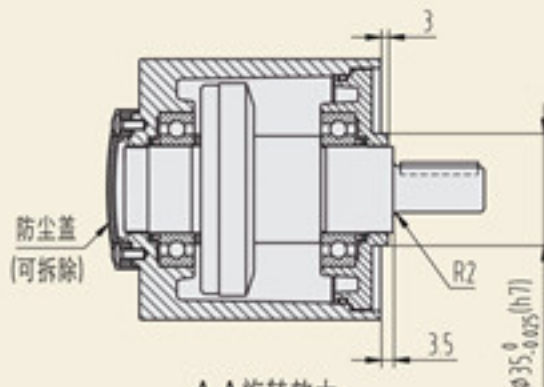
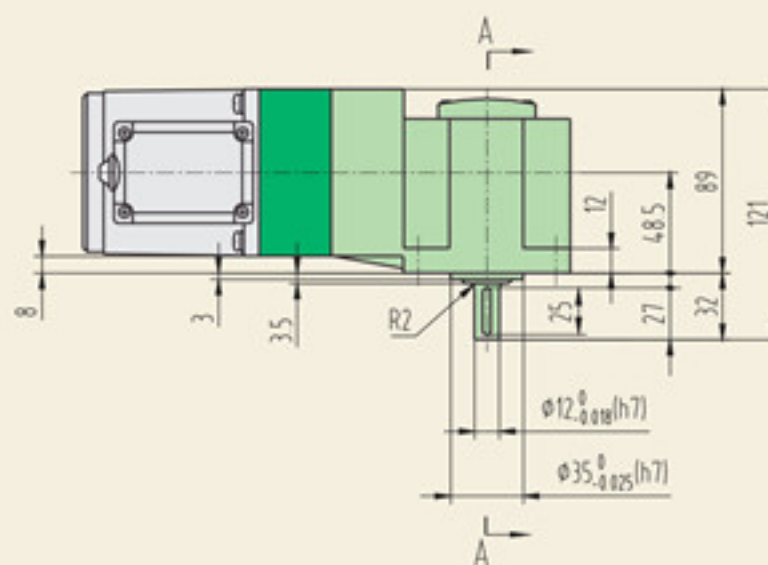
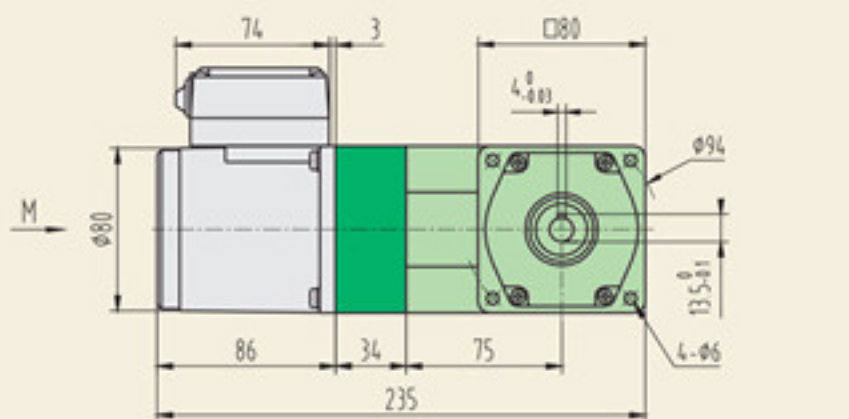
质量: 3.7kg



M向

组合: 电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比: 1: 200~1800)

质量: 4.1kg



A-A旋转放大

阻尼电机
40W

□ 90×90mm

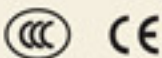


齿轮轴（配减速箱用）



圆 轴

电机型号/性能



| 型 号 | | 输出功率 W | 电压 V | 频率 Hz | 电流 A | 额定转速 r / min | 起动转矩 mN · m | 额定转矩 mN · m | 阻尼转矩 mN · m | 运行电容 |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|---------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 齿轮轴 | 圆 轴 | | | | | | | | | |
| 90YR40GV11 | 90YR40DV11 | 40 | 单相 110 | 50 | 0.71 | 1200 | 200 | 335 | 30 | 10 μF / 250 V |
| | | | | 60 | 0.71 | 1500 | 200 | 260 | 30 | |
| 90YR40GV22 | 90YR40DV22 | 40 | 单相 220 | 50 | 0.36 | 1200 | 200 | 335 | 30 | 2.5 μF / 450 V |
| | | | | 60 | 0.40 | 1500 | 200 | 260 | 30 | |

减速箱



- 标准减速箱
型号：90GK□H
速比：1: 3~180



- 中间减速箱
型号：90GM10
速比：1: 10



- 直角中实减速箱
型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



- 直角中空减速箱
型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 标准减速箱的最大容许转矩为20 N · m，直角减速箱的最大容许转矩为 40N · m，请参考《技术资料》。

| 减速比 | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 50Hz | 转 速 r / min | 433 | 361 | 260 | 217 | 173 | 130 | 104 | 87 | 72 | 65 | 52 | 43 | 36 | 26 | 22 | 17 | 14.5 | 13 | 10.8 | 8.7 | 7.2 |
| | 额定转矩 N · m | 0.57 | 0.68 | 0.95 | 1.14 | 1.43 | 1.90 | 2.38 | 2.85 | 3.42 | 3.80 | 4.75 | 5.70 | 6.84 | 9.50 | 11.4 | 14.3 | 17.1 | 19 | 20 | 20 | 20 |
| 60Hz | 转 速 r / min | 517 | 431 | 310 | 258 | 207 | 155 | 124 | 103 | 86 | 78 | 62 | 52 | 43 | 31 | 26 | 21 | 17.2 | 15.5 | 12.9 | 10.3 | 8.6 |
| | 额定转矩 N · m | 0.57 | 0.68 | 0.95 | 1.14 | 1.43 | 1.90 | 2.38 | 2.85 | 3.42 | 3.80 | 4.75 | 5.70 | 6.84 | 9.50 | 11.4 | 14.3 | 17.1 | 19 | 20 | 20 | 20 |

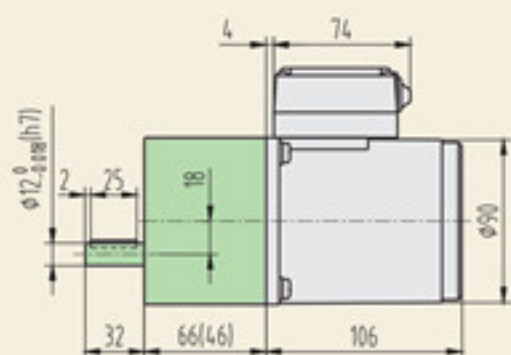


外形尺寸

CAD 40YR01

组合: 电机+标准减速箱
(减速比: 1:3~180)

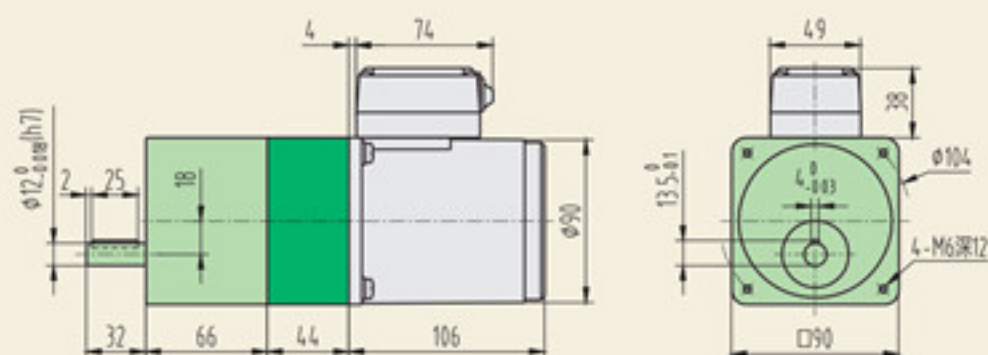
质量: 4.1kg



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合: 电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比: 1:200~1800)

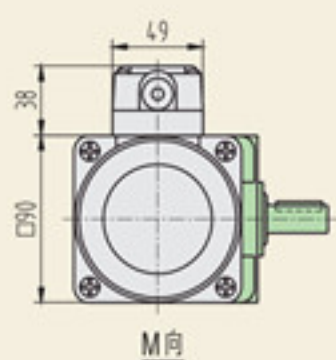
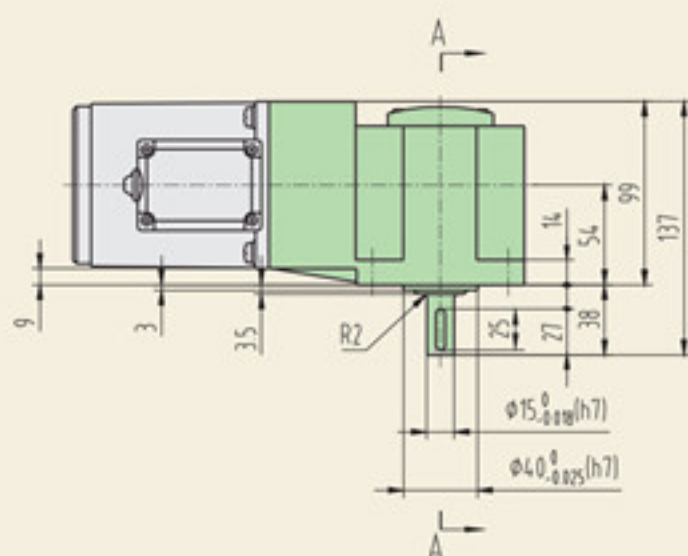
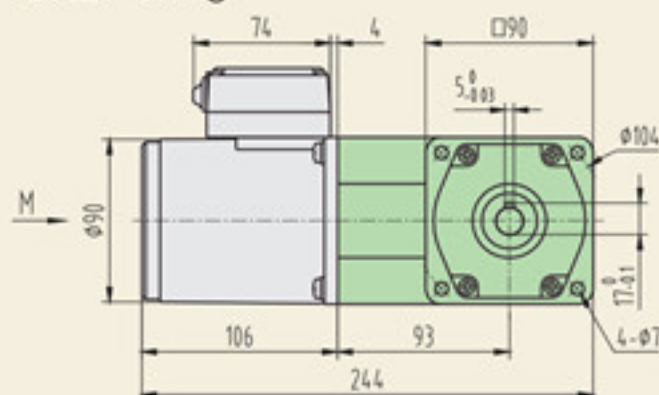
质量: 4.8kg



CAD 40YR02

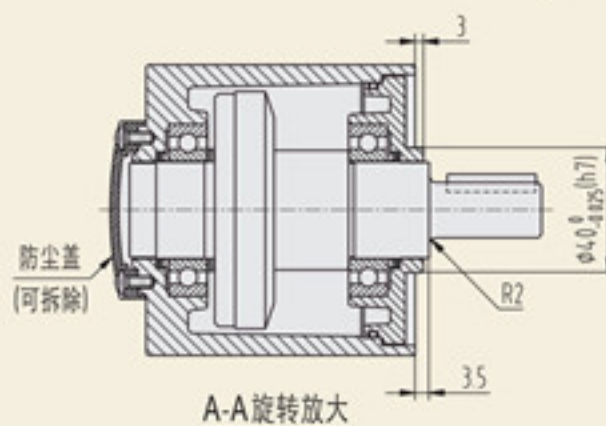
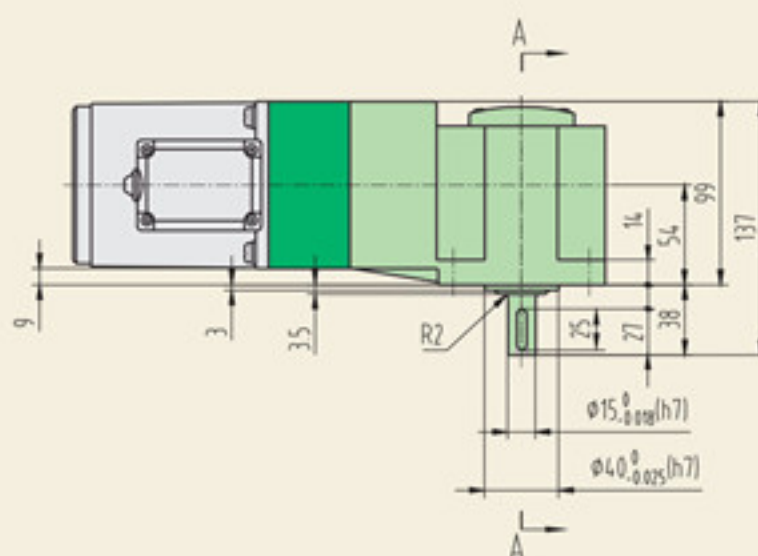
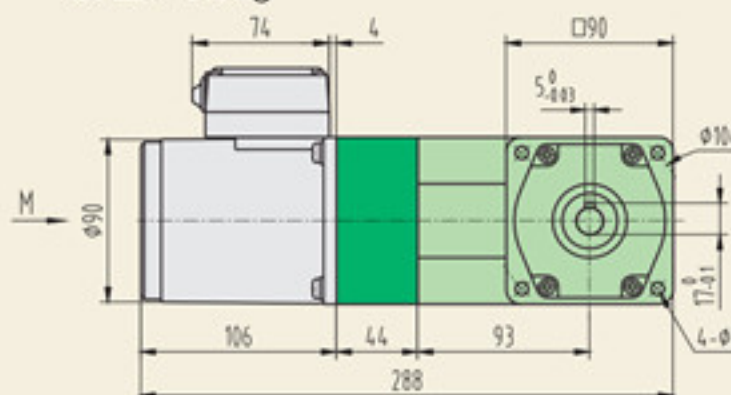
组合: 电机+直角中实减速箱
(减速比: 1:3~180)

质量: 5.9kg



组合: 电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比: 1:200~1800)

质量: 6.6kg



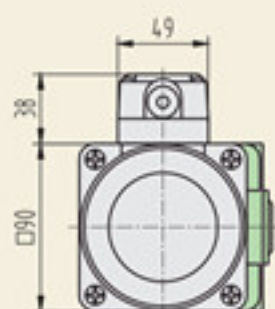
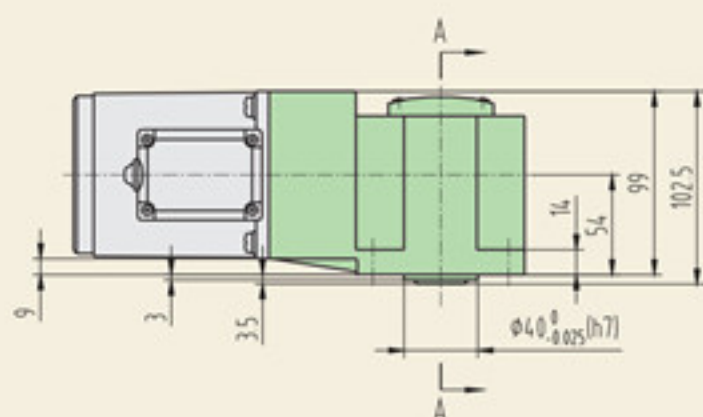
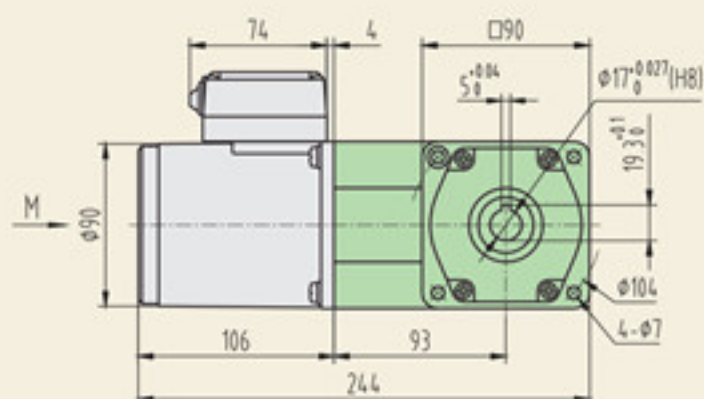


外形尺寸

CAD 40YR03

组合: 电机+直角中空减速箱
(减速比: 1:3~180)

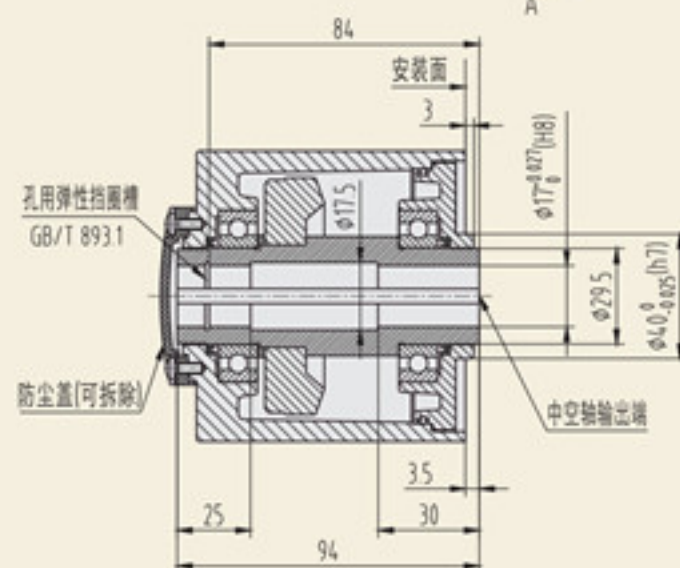
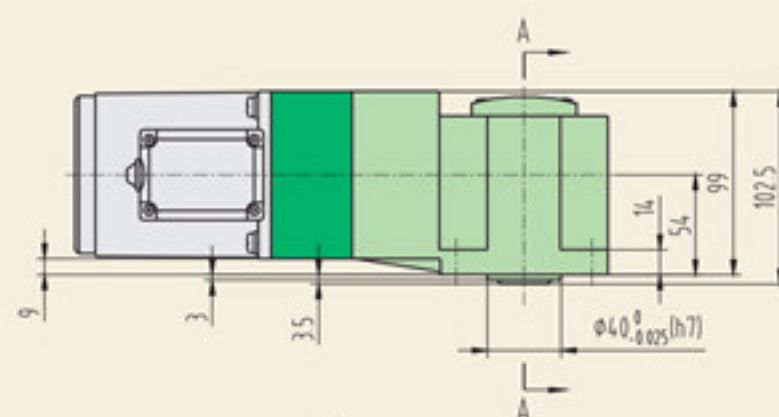
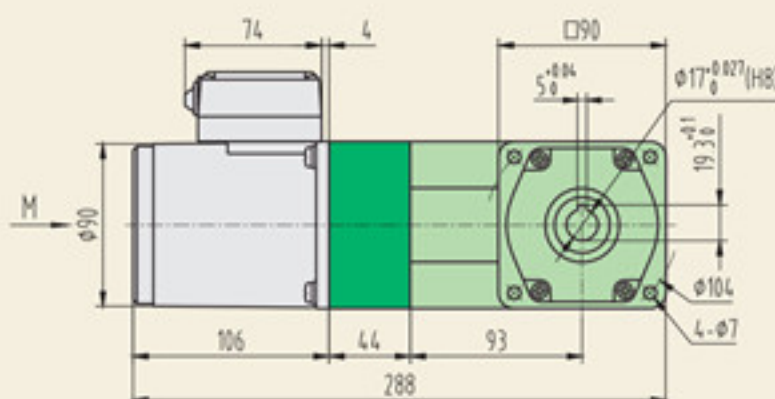
质量: 5.7kg



M向

组合: 电机+中间减速箱+直角中空减速箱
(减速比: 1:200~1800)

质量: 6.4kg

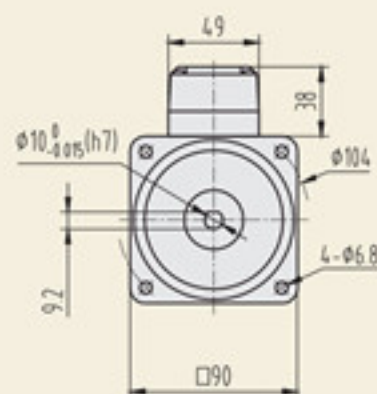
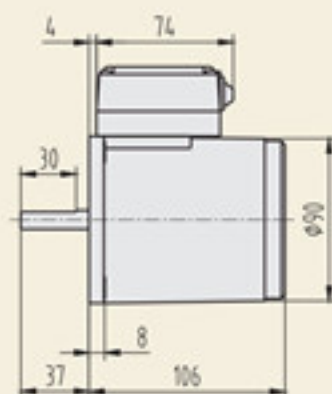


A-A旋转放大
请参考《技术资料》

CAD 40YR04

组合: 圆轴电机

质量: 2.6kg





阻尼电机 60W

□ 90×90mm



齿轮轴 (配减速箱用)



圆 轴

电机型号/性能



| 型 号 | | 输出功率 W | 电压 V | 频率 Hz | 电流 A | 额定转速 r/min | 起动转矩 mN·m | 额定转矩 mN·m | 阻尼转矩 mN·m | 运行电容 |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| 齿轮轴 | 圆 轴 | | | | | | | | | |
| 90YR60GV11 | 90YR60DV11 | 60 | 单相 110 | 50 | 1.02 | 1200 | 350 | 500 | 30 | 14 μF / 250 V |
| | | | | 60 | 1.04 | 1500 | 350 | 405 | 30 | |
| 90YR60GV22 | 90YR60DV22 | 60 | 单相 220 | 50 | 0.52 | 1200 | 350 | 500 | 30 | 3.5 μF / 450 V |
| | | | | 60 | 0.55 | 1500 | 350 | 405 | 30 | |

减速箱



● 标准减速箱

型号: 90GF□H
速比: 1: 3~180



● 标准减速箱(带耳型)

型号: 90GF□HE
速比: 1: 3~180



● 中间减速箱

型号: 90GM10
速比: 1: 10



● 直角中实减速箱

型号: 90GK(F)□RT
速比: 1: 3~180



● 直角中空减速箱

型号: 90GK(F)□RC
速比: 1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反。
- 欲获得比下表更高的减速比, 可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱, 减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m, 请参考《技术资料》。

| 减速比 | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|-----|
| 50Hz | 转 速 r/min | 433 | 361 | 260 | 217 | 173 | 130 | 104 | 87 | 72 | 65 | 52 | 43 | 36 | 26 | 22 | 17 | 14.5 | 13 | 10.8 | 8.7 | 7.2 |
| | 额定转矩 N·m | 1.00 | 1.20 | 1.66 | 2.00 | 2.49 | 3.33 | 4.16 | 4.99 | 5.99 | 6.65 | 8.31 | 9.98 | 12.0 | 16.6 | 20 | 24.9 | 29.9 | 33.3 | 39.9 | 40 | 40 |
| 60Hz | 转 速 r/min | 517 | 431 | 310 | 258 | 207 | 155 | 124 | 103 | 86 | 78 | 62 | 52 | 43 | 31 | 26 | 21 | 17.2 | 15.5 | 12.9 | 10.3 | 8.6 |
| | 额定转矩 N·m | 1.00 | 1.20 | 1.66 | 2.00 | 2.49 | 3.33 | 4.16 | 4.99 | 5.99 | 6.65 | 8.31 | 9.98 | 12.0 | 16.6 | 20 | 24.9 | 29.9 | 33.3 | 39.9 | 40 | 40 |



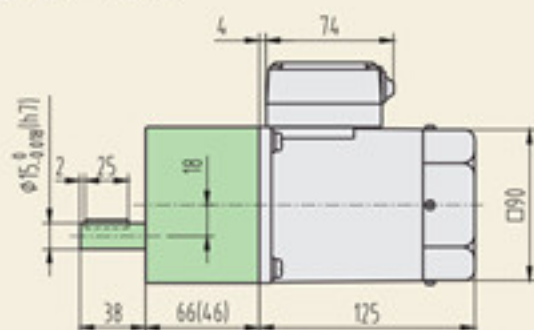
外形尺寸

CAD 60YR01

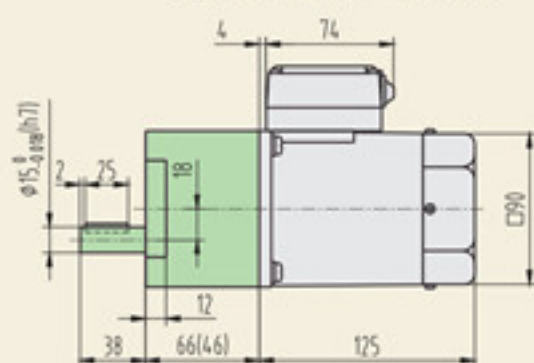
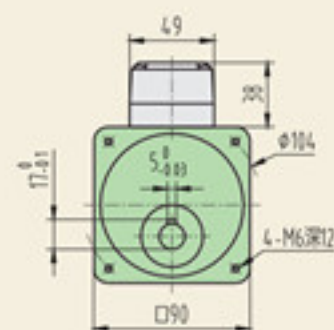
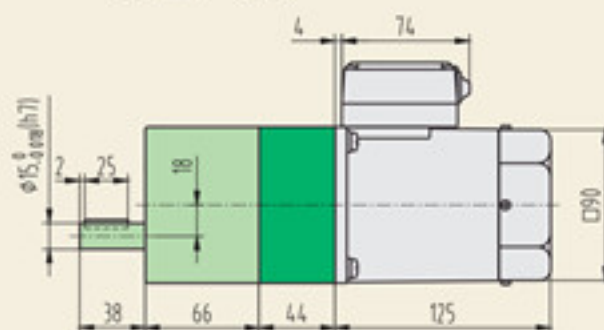
组合: 电机+标准减速箱

(减速比: 1:3~180)

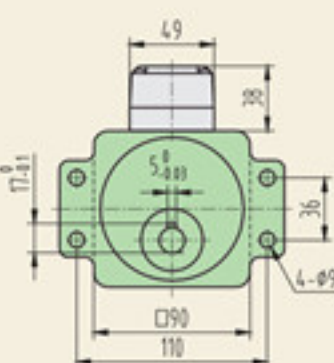
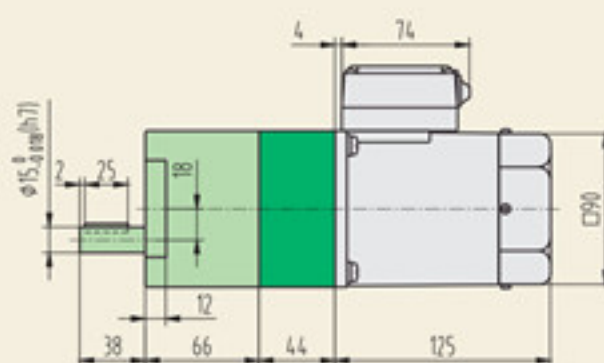
质量: 4.3kg



() 尺寸为速比≤18的尺寸



() 尺寸为速比≤18的尺寸



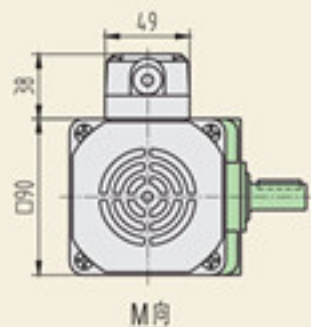
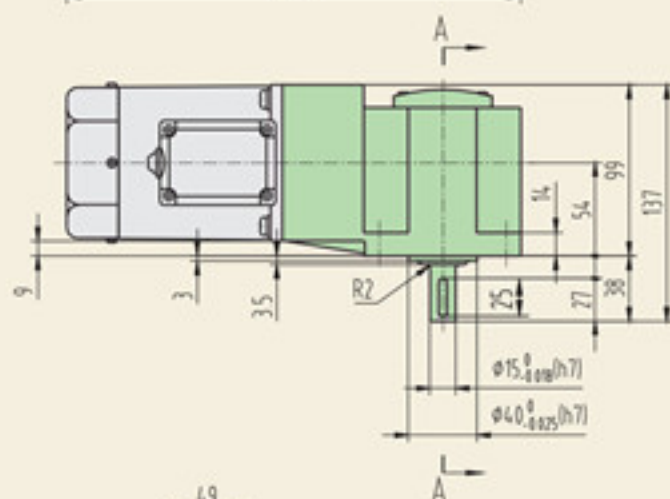
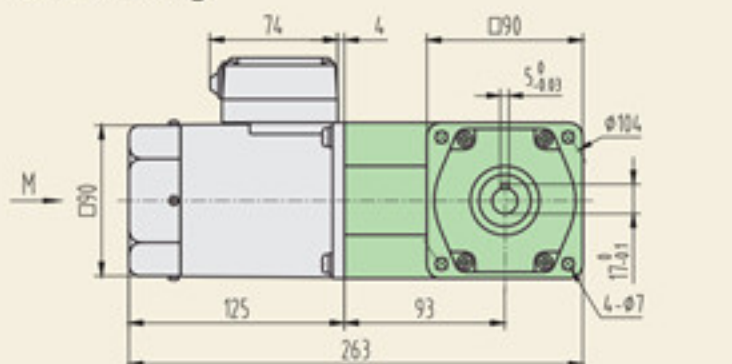
带耳减速箱

CAD 60YR02

组合: 电机+直角中实减速箱

(减速比: 1:3~180)

质量: 6.1kg

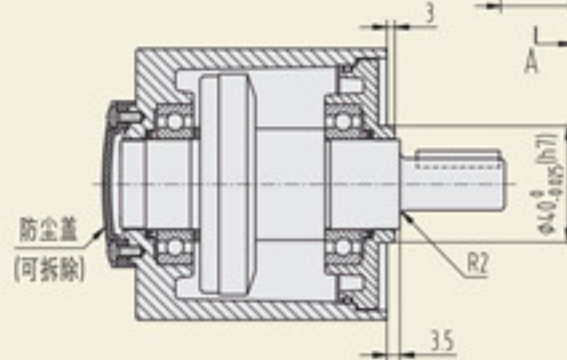
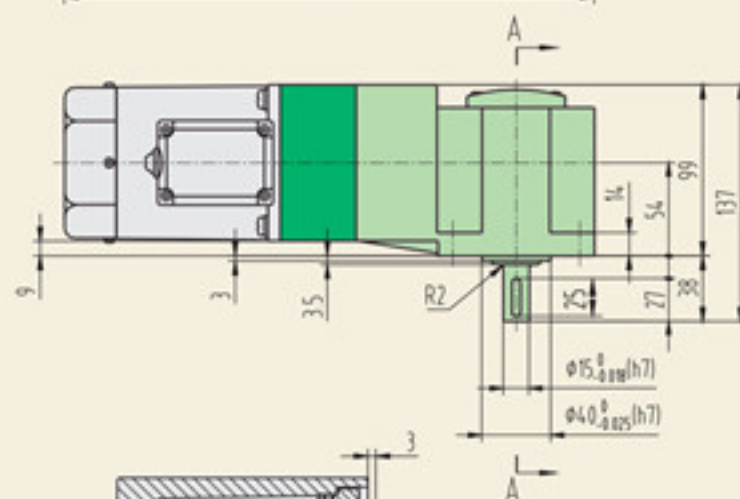
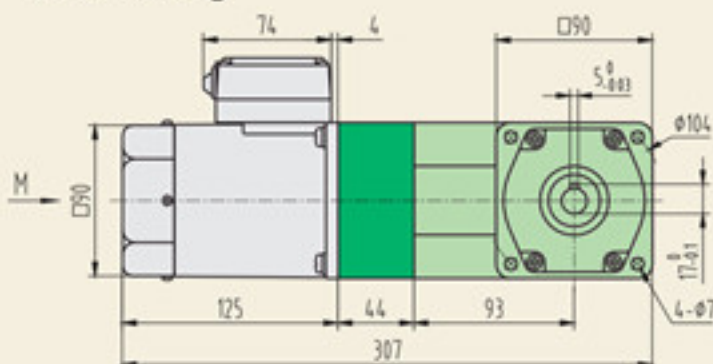


M向

组合: 电机+中间减速箱+直角中实减速箱

(减速比: 1:200~1800)

质量: 6.8kg



A-A旋转放大



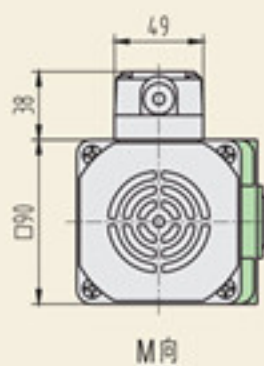
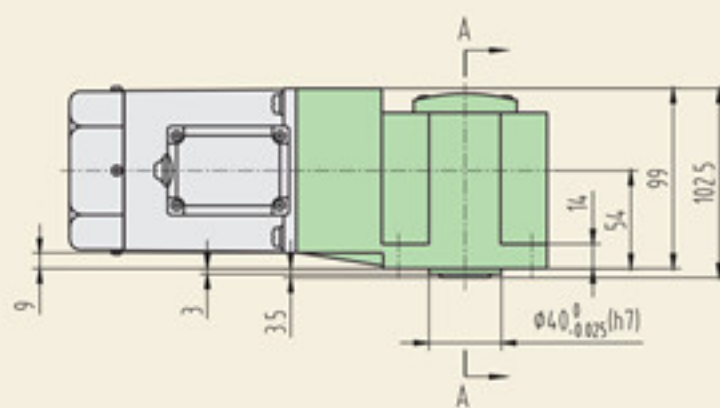
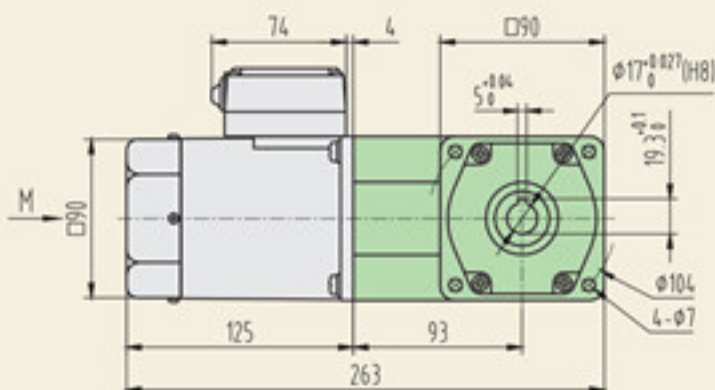
■ 外形尺寸

CAD 60YR03

组合: 电机+直角中空减速箱

(减速比: 1:3-180)

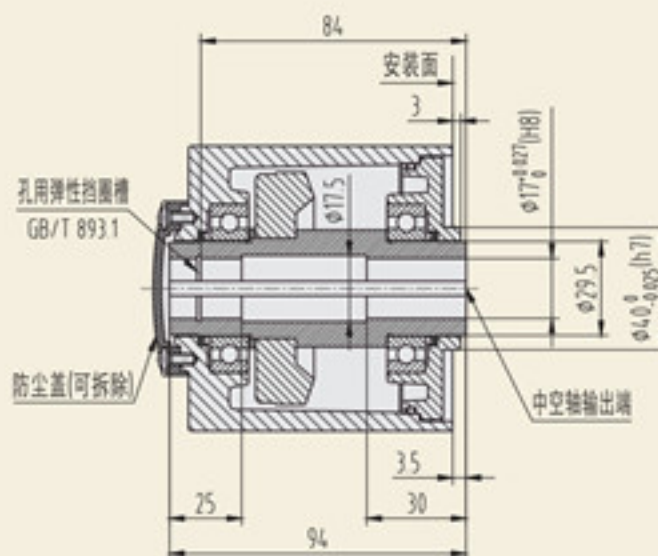
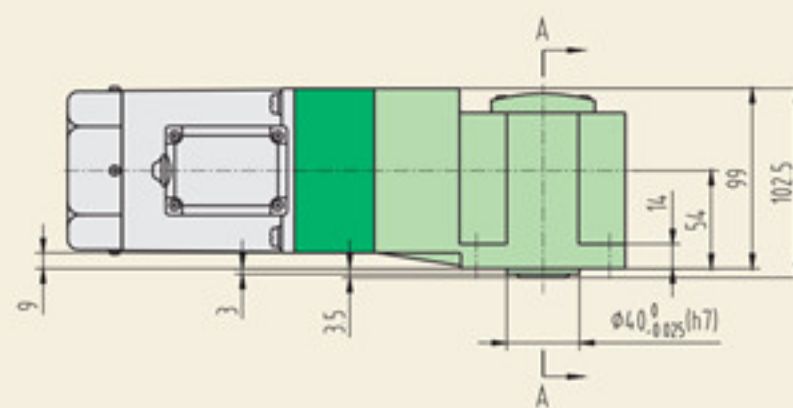
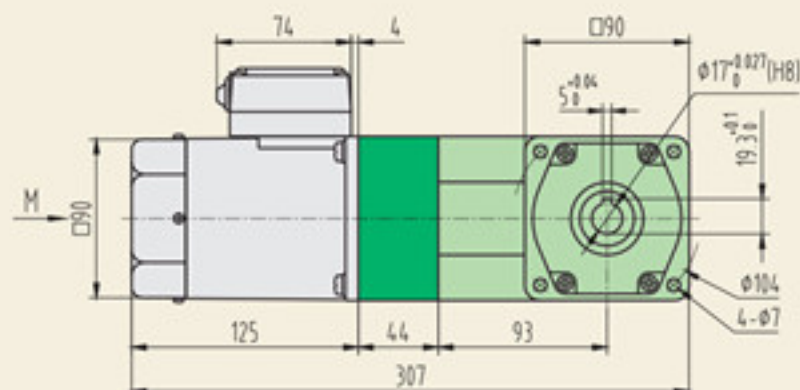
质量: 5.9kg



组合: 电机+中间减速箱+直角中空减速箱

(减速比: 1:200-1800)

质量: 6.6kg

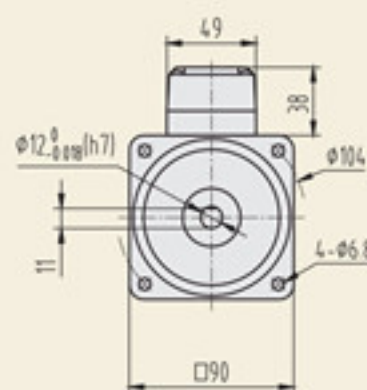
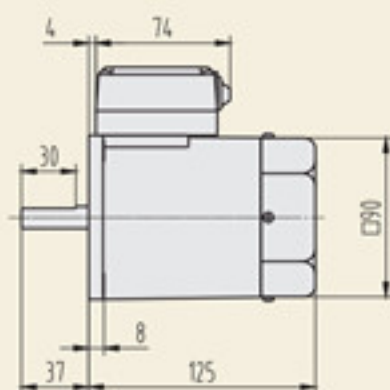


A-A旋转放大
请参考《技术资料》

CAD 60YR04

组合: 圆轴电机

质量: 2.8kg



阻尼电机
90W

□ 90×90mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆 轴

电机型号/性能



| 型 号 | | 输出功率 W | 电压 V | 频率 Hz | 电流 A | 额定转速 r / min | 起动转矩 mN · m | 额定转矩 mN · m | 阻尼转矩 mN · m | 运行电容 |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|---------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 齿轮轴 | 圆 轴 | | | | | | | | | |
| 90YR90GV11 | 90YR90DV11 | 90 | 单相 110 | 50 | 1.43 | 1200 | 430 | 750 | 40 | 20 μF / 250 V |
| | | | | 60 | 1.54 | 1500 | 370 | 600 | 40 | |
| 90YR90GV22 | 90YR90DV22 | 90 | 单相 220 | 50 | 0.72 | 1200 | 430 | 750 | 40 | 5 μF / 450 V |
| | | | | 60 | 0.86 | 1500 | 370 | 600 | 40 | |

减速箱



- 标准减速箱
型号：90GF□H
速比：1: 3~180



- 标准减速箱(带耳型)
型号：90GF□HE
速比：1: 3~180



- 中间减速箱
型号：90GM10
速比：1: 10



- 直角中实减速箱
型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



- 直角中空减速箱
型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N · m，请参考《技术资料》。

| 减速比 | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 50Hz | 转 速 r / min | 433 | 361 | 260 | 217 | 173 | 130 | 104 | 87 | 72 | 65 | 52 | 43 | 36 | 26 | 22 | 17 | 14.5 | 13 | 10.8 | 8.7 | 7.2 |
| | 额定转矩 N · m | 1.23 | 1.47 | 2.04 | 2.45 | 3.06 | 4.09 | 5.11 | 6.13 | 7.35 | 8.17 | 10.2 | 12.3 | 14.7 | 20.4 | 24.5 | 30.6 | 36.8 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 60Hz | 转 速 r / min | 517 | 431 | 310 | 258 | 207 | 155 | 124 | 103 | 86 | 78 | 62 | 52 | 43 | 31 | 26 | 21 | 17.2 | 15.5 | 12.9 | 10.3 | 8.6 |
| | 额定转矩 N · m | 1.05 | 1.27 | 1.76 | 2.11 | 2.64 | 3.52 | 4.39 | 5.27 | 6.33 | 7.0 | 8.79 | 10.6 | 12.7 | 17.6 | 21.1 | 26.4 | 31.6 | 35.2 | 40 | 40 | 40 |

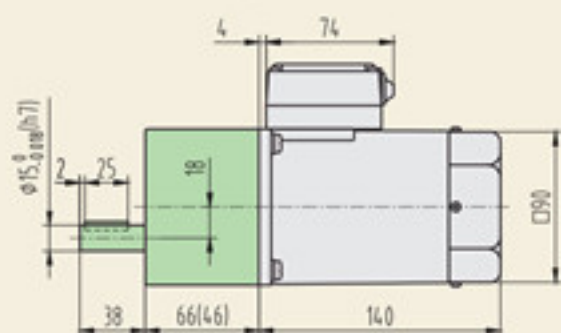


外形尺寸

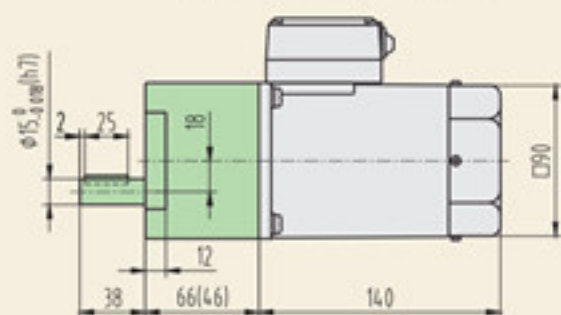
CAD 90YR01

组合: 电机+标准减速箱
(减速比: 1:3~180)

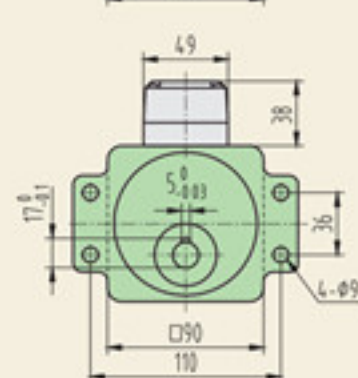
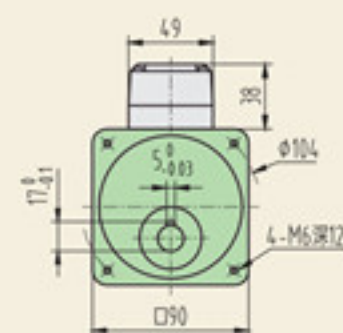
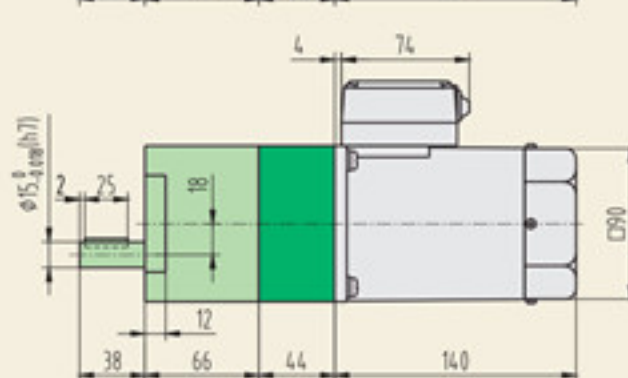
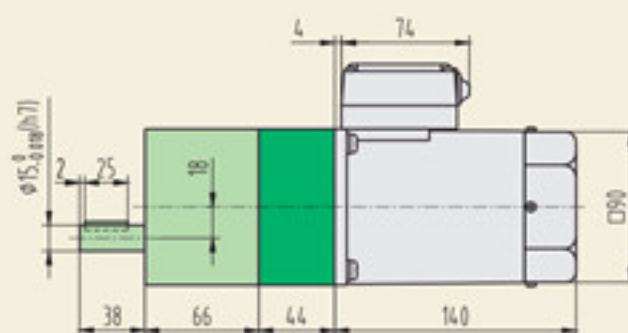
质量: 4.8kg



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

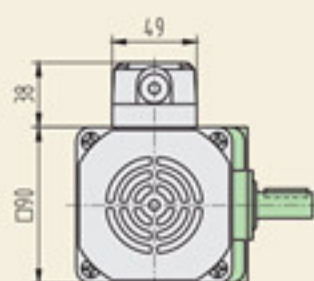
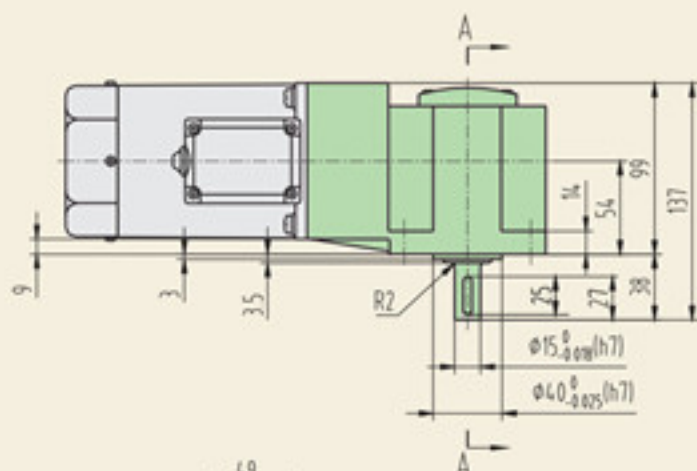
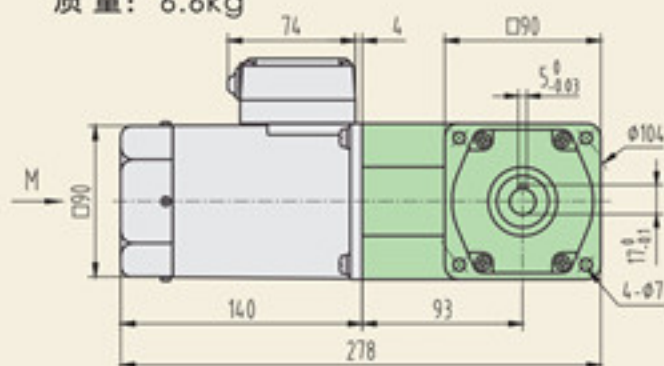


带耳减速箱

CAD 90YR02

组合: 电机+直角中实减速箱
(减速比: 1:3~180)

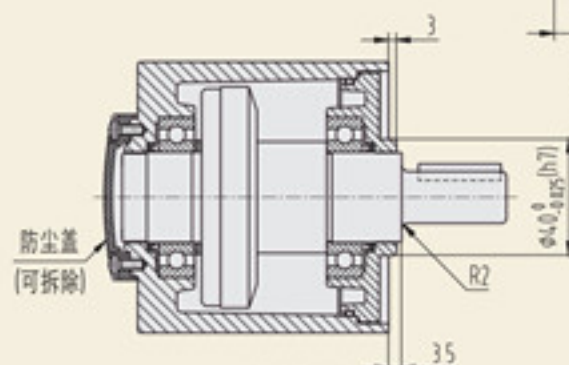
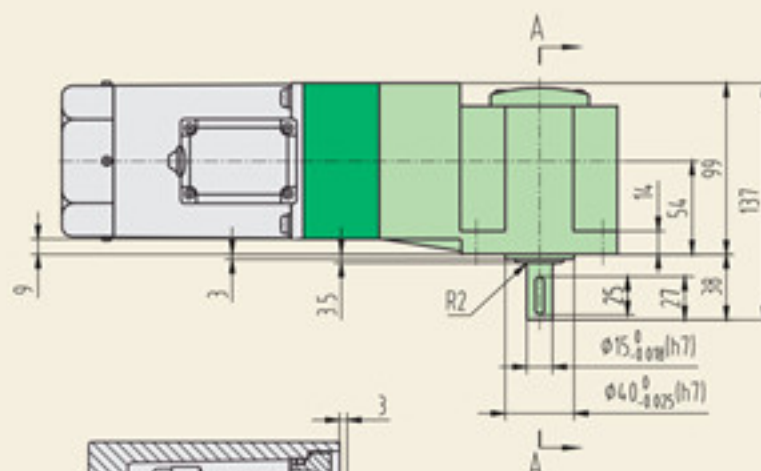
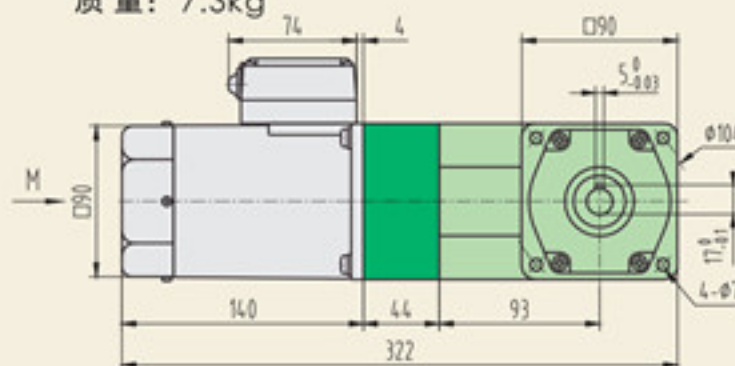
质量: 6.6kg



M向

组合: 电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比: 1:200~1800)

质量: 7.3kg



A-A 旋转放大

阻尼电机
120W

□ 90×90mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆 轴

电机型号/性能



| 型 号 | | 输出功率 W | 电压 V | 频率 Hz | 电流 A | 额定转速 r/min | 起动转矩 mN·m | 额定转矩 mN·m | 阻尼转矩 mN·m | 运行电容 |
|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| 齿轮轴 | 圆 轴 | | | | | | | | | |
| 90YR120GV11 | 90YR120DV11 | 120 | 单相 110 | 50 | 1.86 | 1200 | 550 | 1000 | 40 | 24μF/250V |
| | | | | 60 | 2.00 | 1500 | 480 | 800 | 40 | |
| 90YR120GV22 | 90YR120DV22 | 120 | 单相 220 | 50 | 0.94 | 1200 | 550 | 1000 | 40 | 6μF/450V |
| | | | | 60 | 1.12 | 1500 | 480 | 800 | 40 | |

减速箱



- 标准减速箱
型号：90GF□H
速比：1: 3~180



- 标准减速箱(带耳型)
型号：90GF□HE
速比：1: 3~180



- 中间减速箱
型号：90GM10
速比：1: 10



- 直角中实减速箱
型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



- 直角中空减速箱
型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m，请参考《技术资料》。

| 减速比 | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 50Hz | 转 速 r/min | 433 | 361 | 260 | 217 | 173 | 130 | 104 | 87 | 72 | 65 | 52 | 43 | 36 | 26 | 22 | 17 | 14.5 | 13 | 10.8 | 8.7 | 7.2 |
| | 额定转矩 N·m | 1.77 | 2.12 | 2.95 | 3.53 | 4.42 | 5.90 | 7.36 | 8.84 | 10.6 | 11.8 | 14.7 | 17.7 | 20 | 29.5 | 35.3 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 60Hz | 转 速 r/min | 517 | 431 | 310 | 258 | 207 | 155 | 124 | 103 | 86 | 78 | 62 | 52 | 43 | 31 | 26 | 21 | 17.2 | 15.5 | 12.9 | 10.3 | 8.6 |
| | 额定转矩 N·m | 1.54 | 1.85 | 2.57 | 3.08 | 3.85 | 5.13 | 6.41 | 7.70 | 9.23 | 10.3 | 12.8 | 15.4 | 18.5 | 25.7 | 30.8 | 38.5 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |



外形尺寸

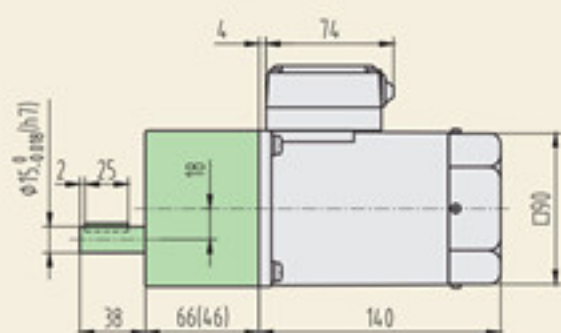
CAD 120YR01

组合: 电机+标准减速箱
(减速比: 1:3~180)

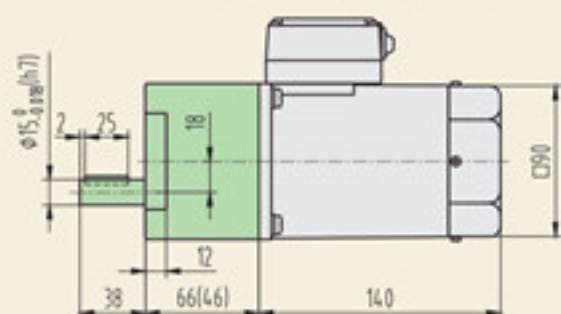
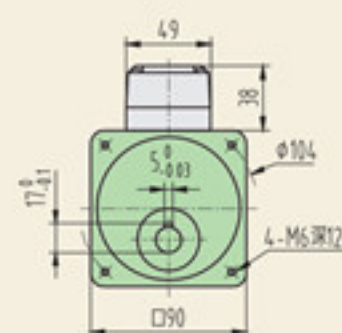
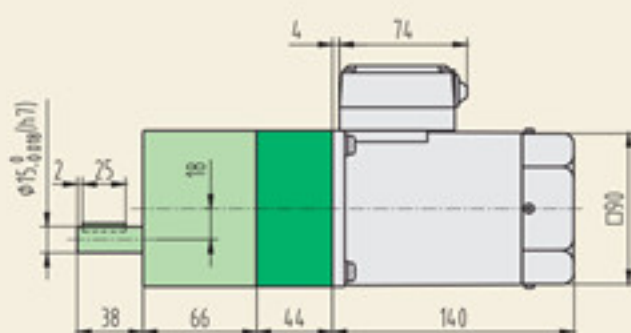
质量: 4.8kg

组合: 电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比: 1:200~1800)

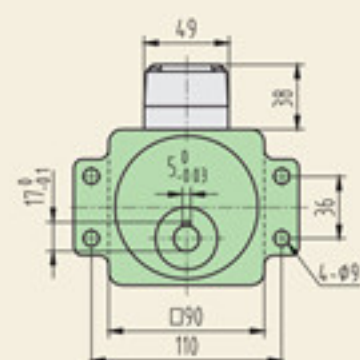
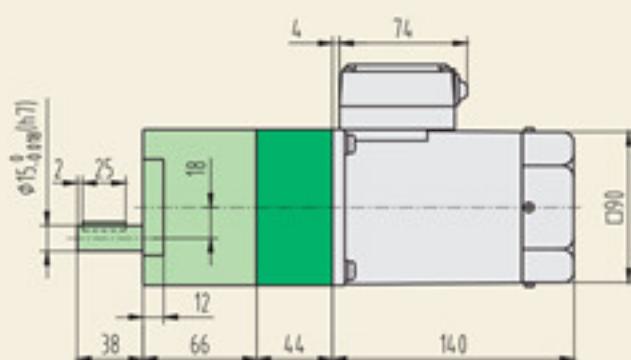
质量: 5.5kg



() 尺寸为速比≤18的尺寸



() 尺寸为速比≤18的尺寸



带耳减速箱

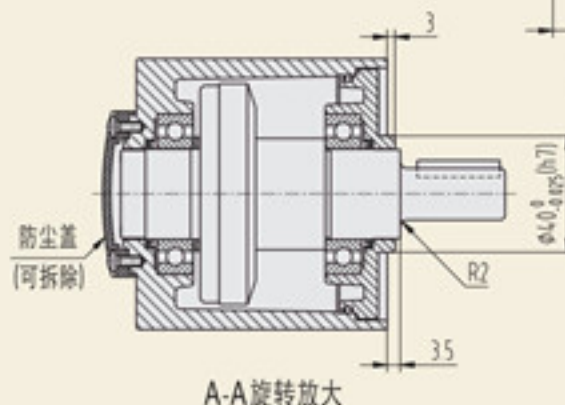
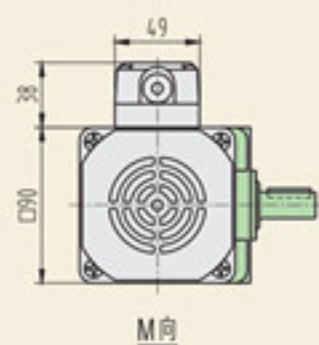
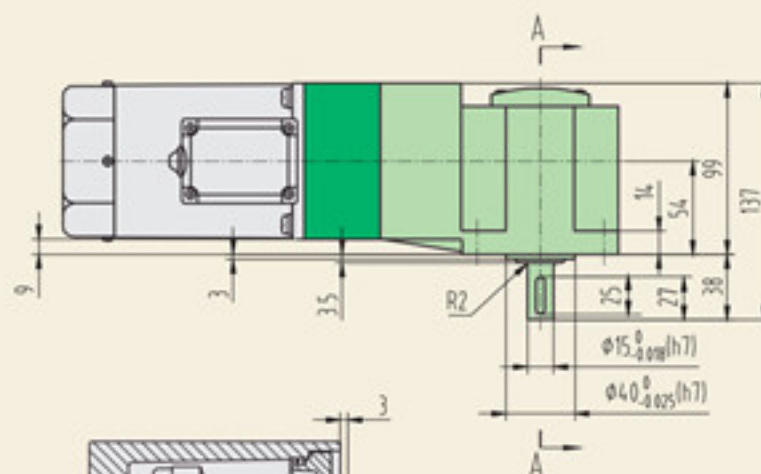
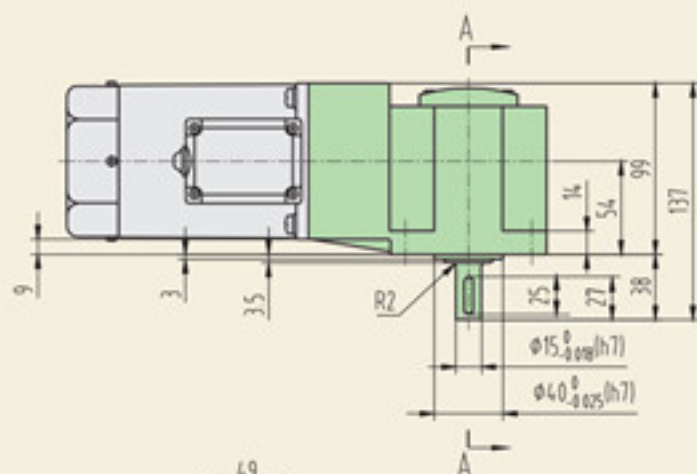
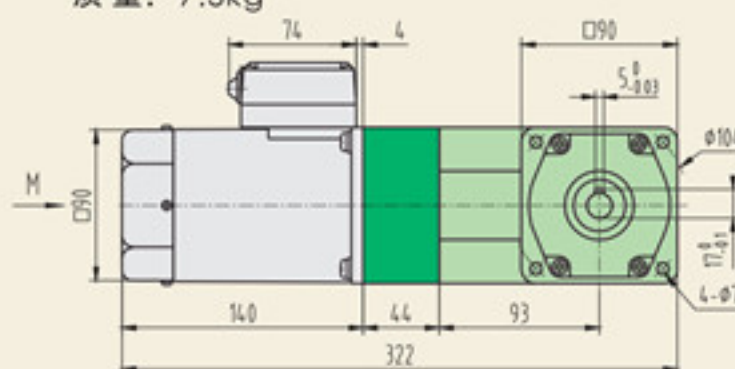
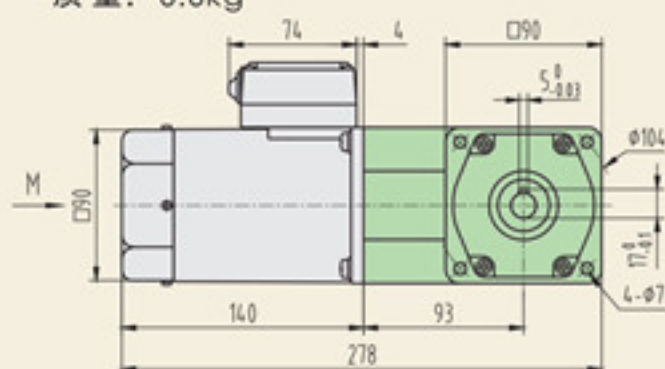
CAD 120YR02

组合: 电机+直角中实减速箱
(减速比: 1:3~180)

质量: 6.6kg

组合: 电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比: 1:200~1800)

质量: 7.3kg



A-A旋转放大



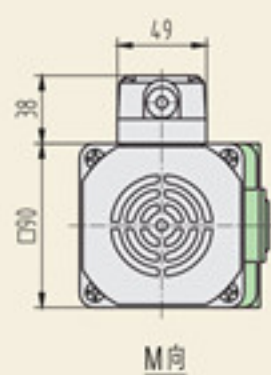
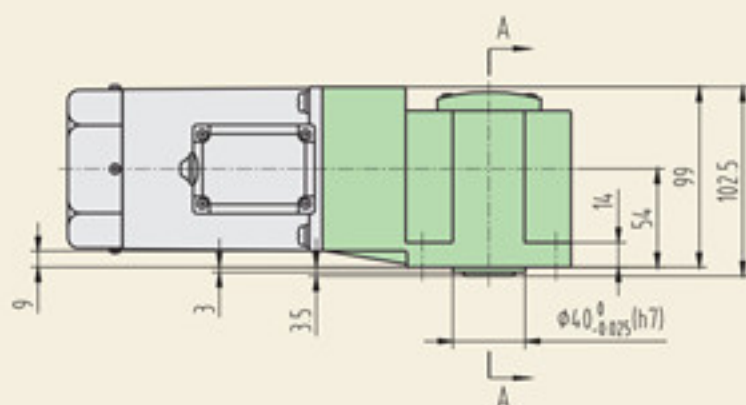
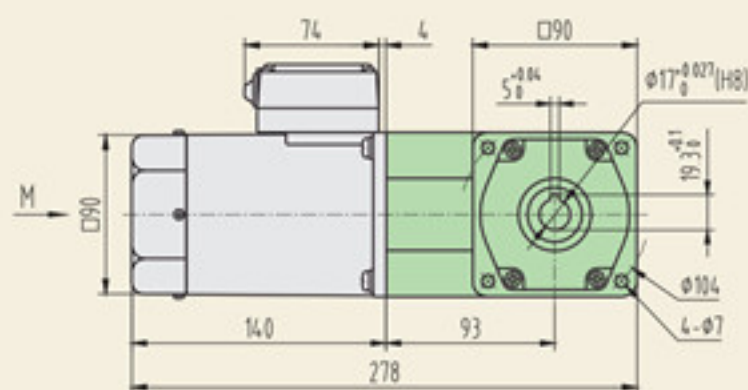
■ 外形尺寸

CAD 120YR03

组合: 电机+直角中空减速箱

(减速比: 1: 3~180)

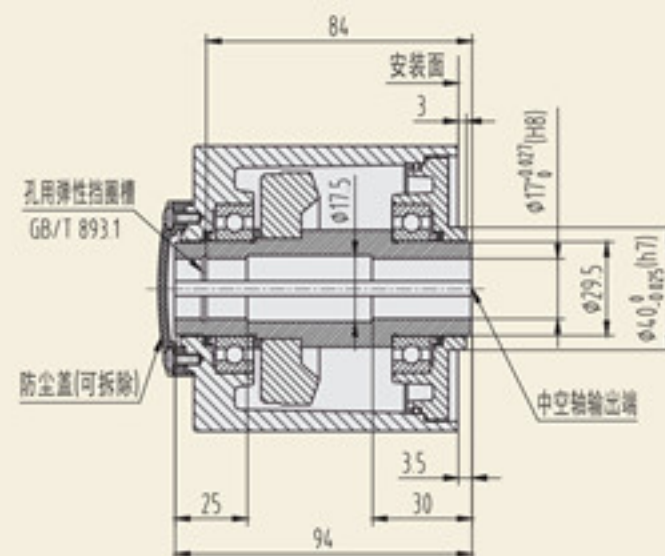
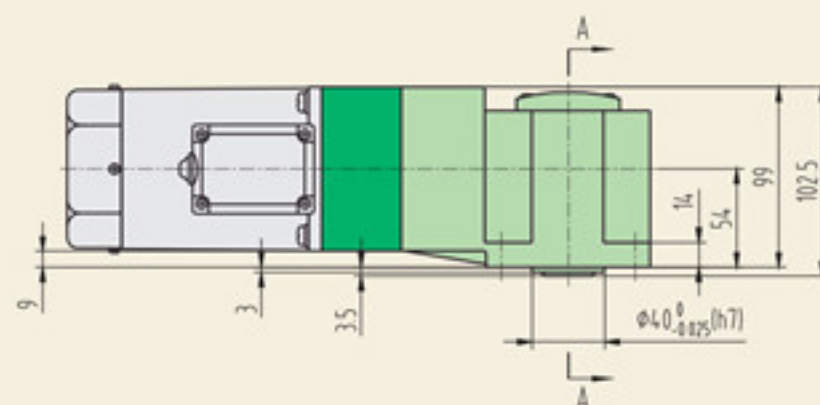
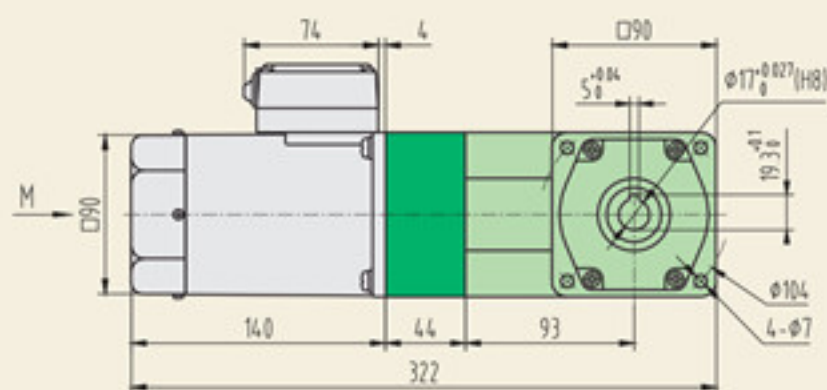
质量: 6.4kg



组合: 电机+中间减速箱+直角中空减速箱

(减速比: 1: 200~1800)

质量: 7.1kg

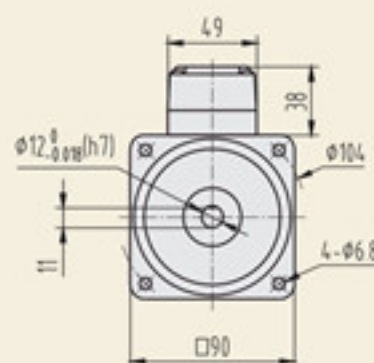
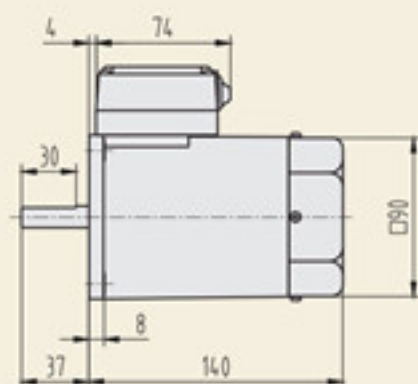


A-A旋转放大
请参考《技术资料》

CAD 120YR04

组合: 圆轴电机

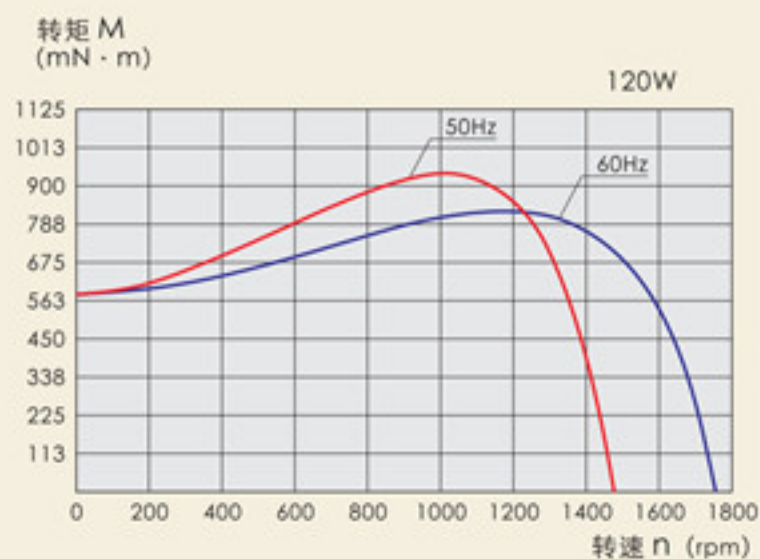
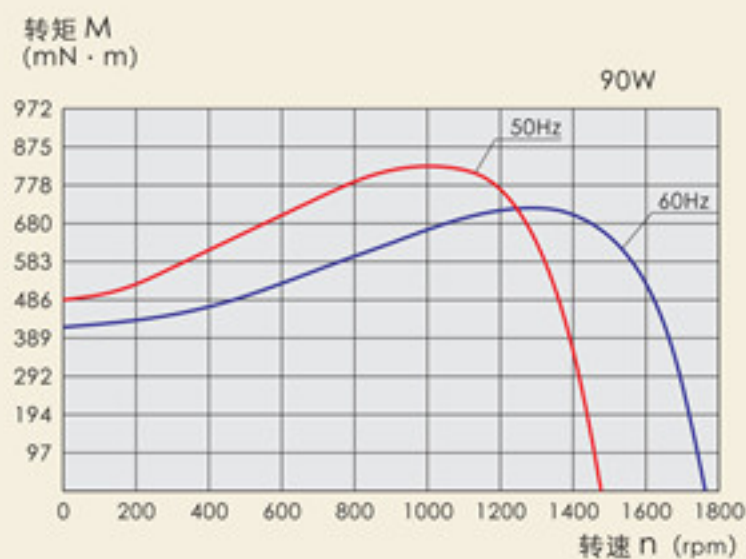
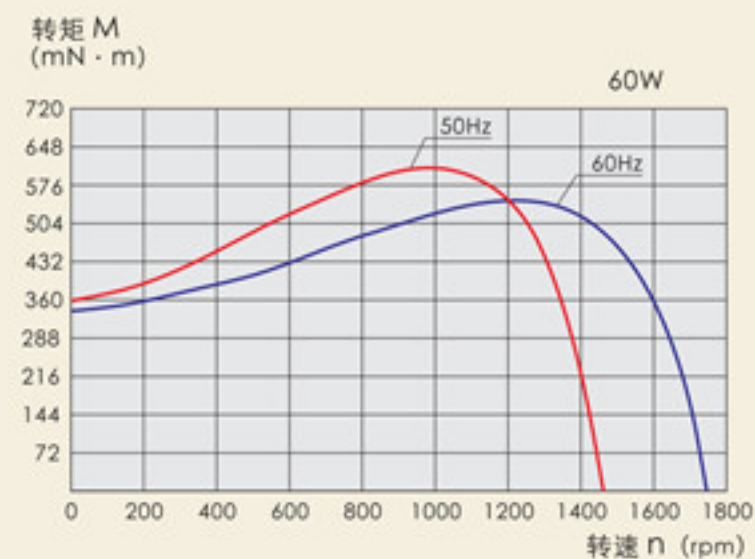
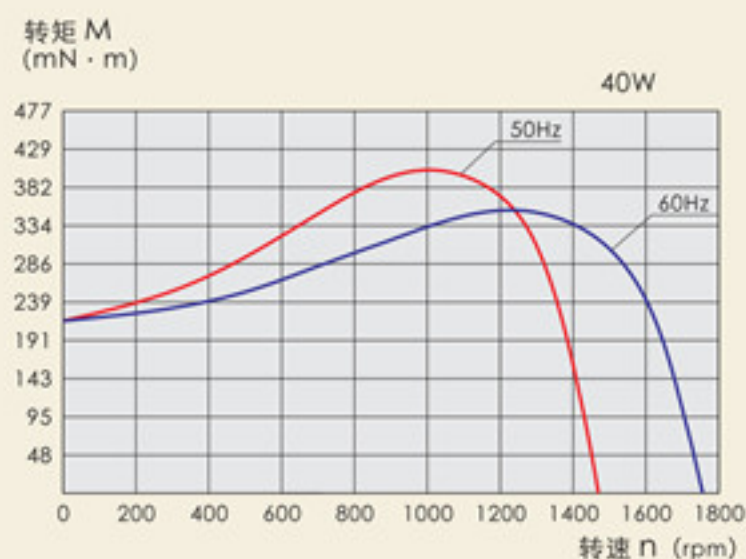
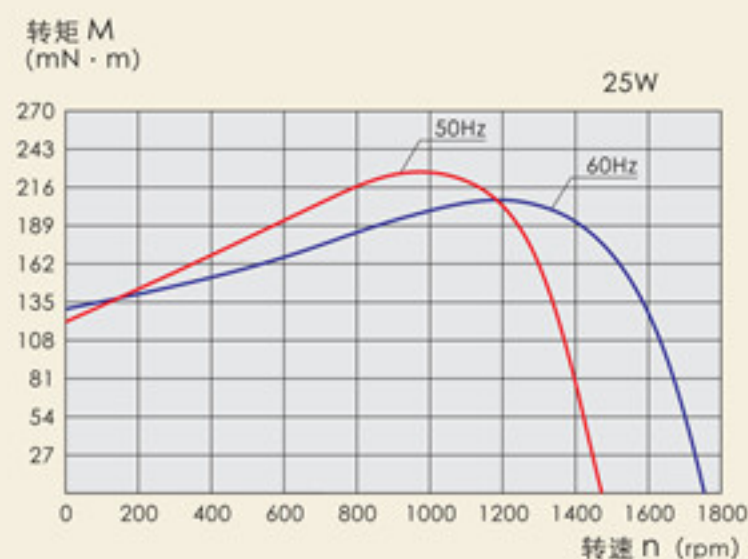
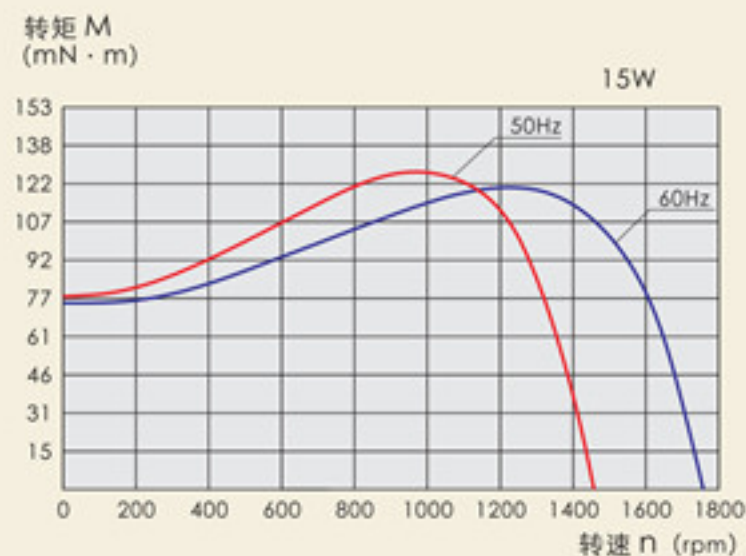
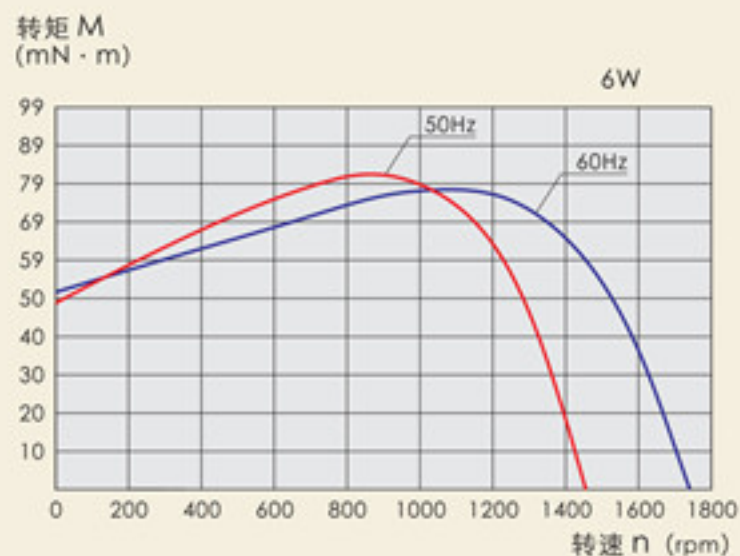
质量: 3.3kg





■ 转速-转矩曲线

● 阻尼电机

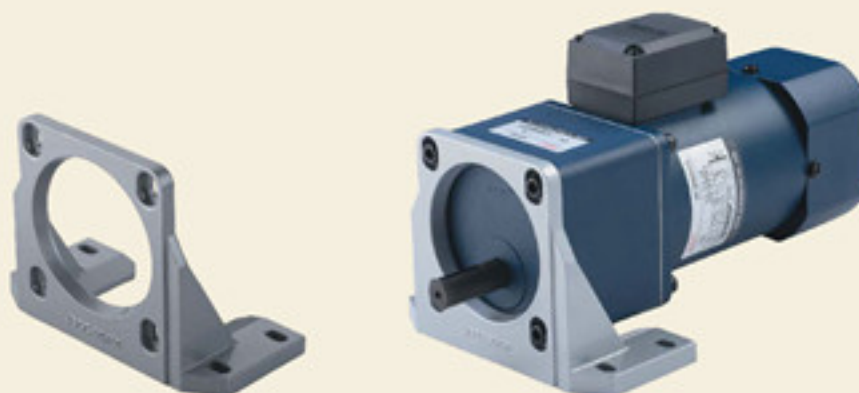




直角安装脚

特点:

- 高强度铝合金制造, 美观、坚固。
- 安装面经平面铣削, 垂直精度高。
- 全系列的规格, 选用更方便。



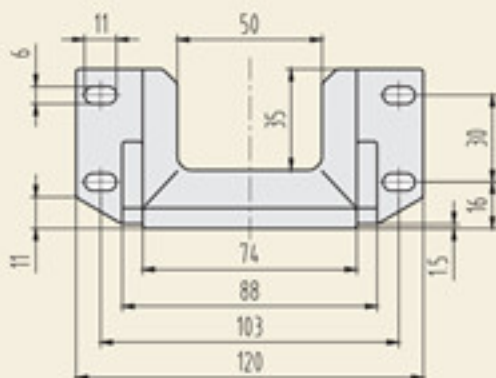
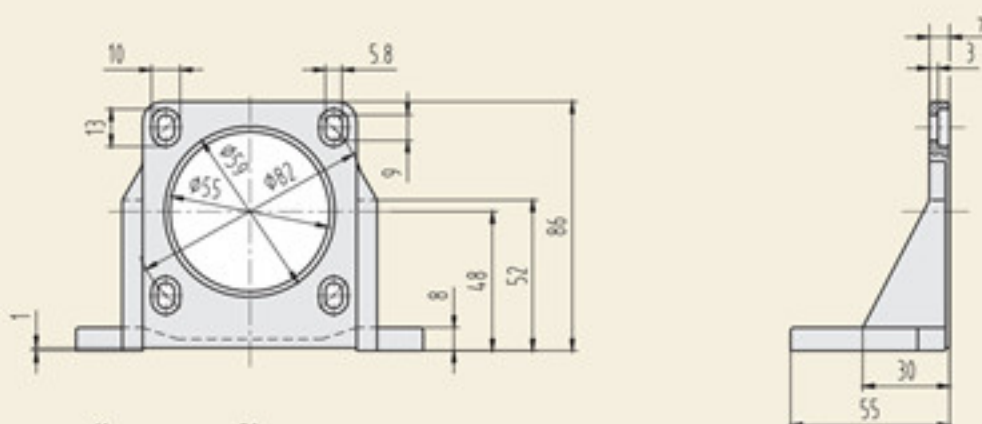
规格 / 外形尺寸:

- 型号: RAL70

材质: 铝合金

质量: 0.14kg

CAD RAL70

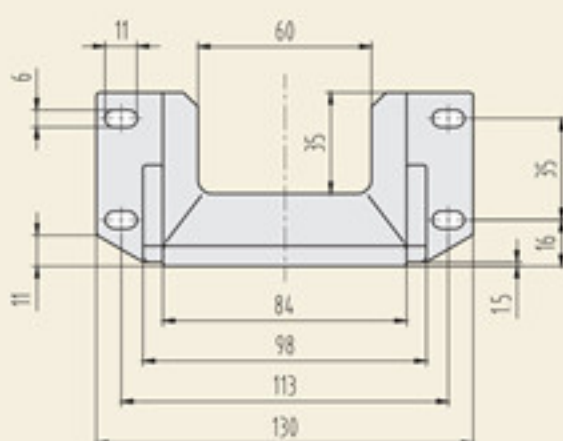
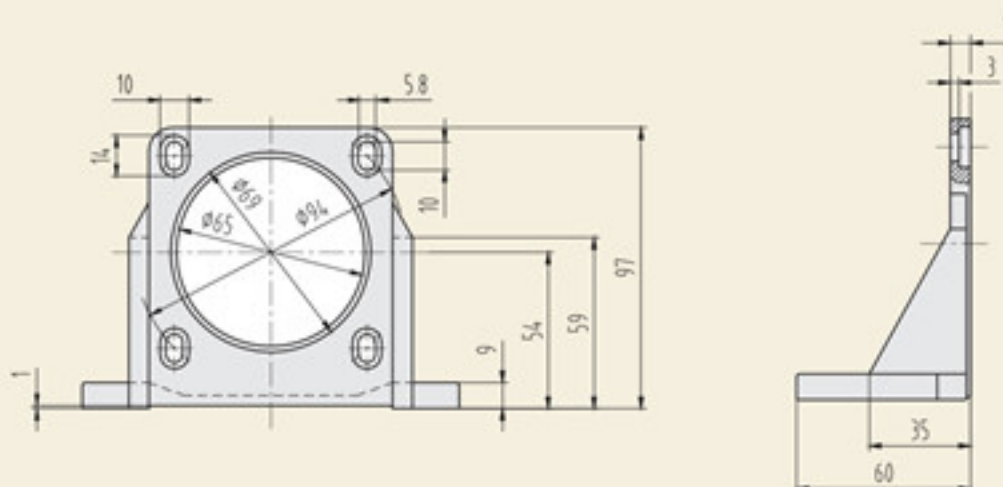


- 型号: RAL80

材质: 铝合金

质量: 0.18kg

CAD RAL80



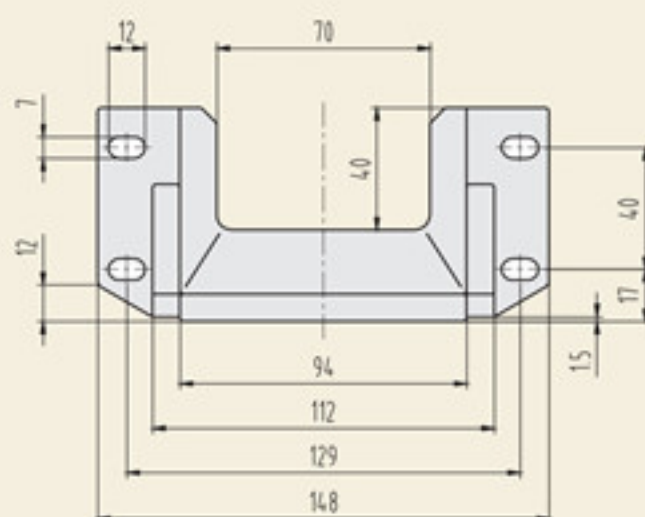
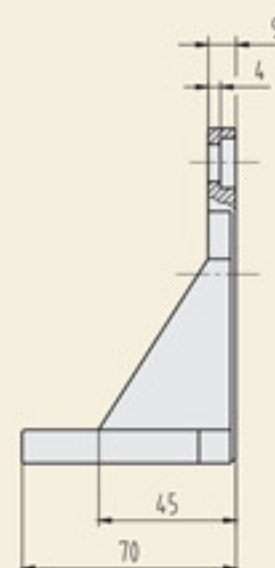
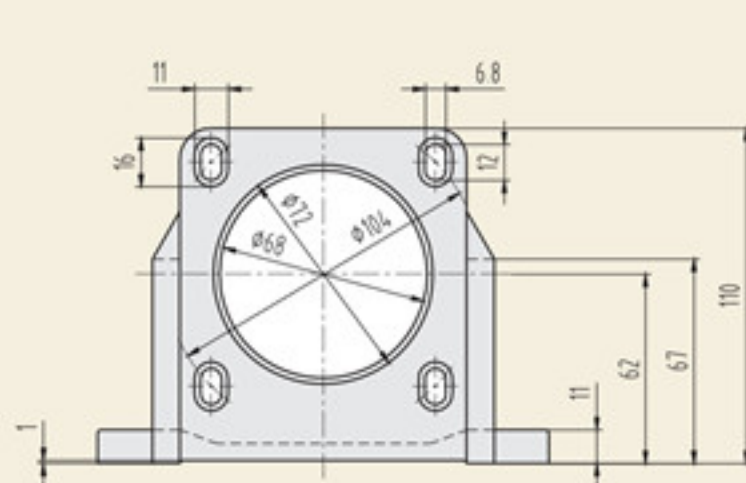


- 型号: RAL90

材质：铝合金

质量：0.35kg

CAD RAL90

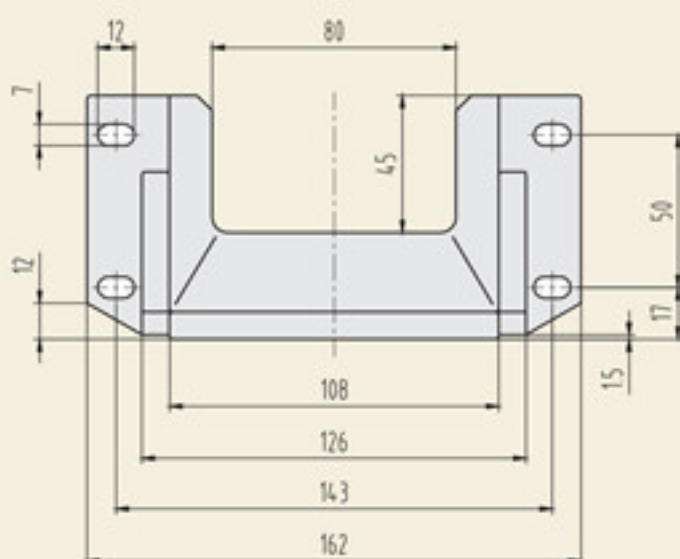
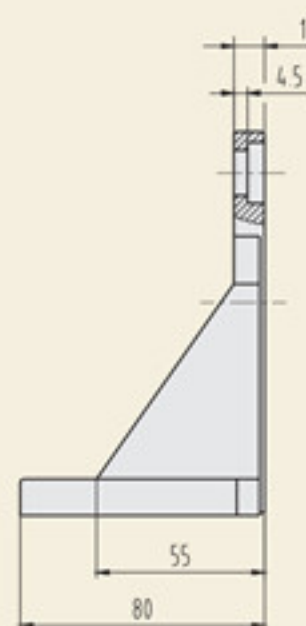
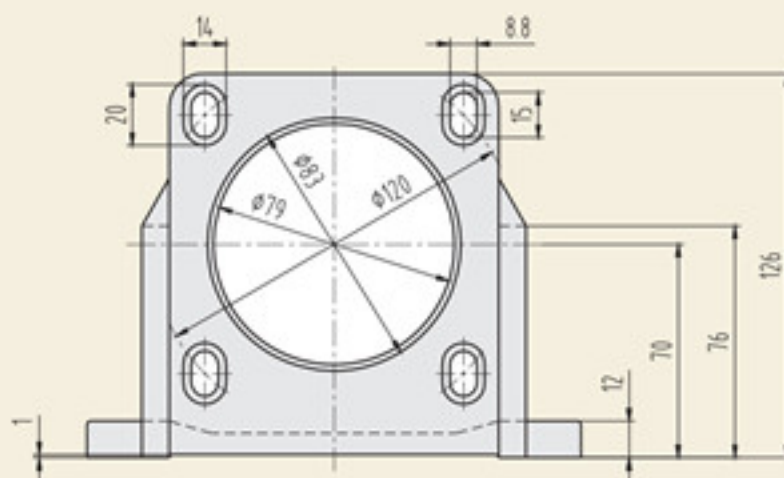


- 型号: RAL100

材质：铝合金

质量: 0.51kg

CAD RAL100





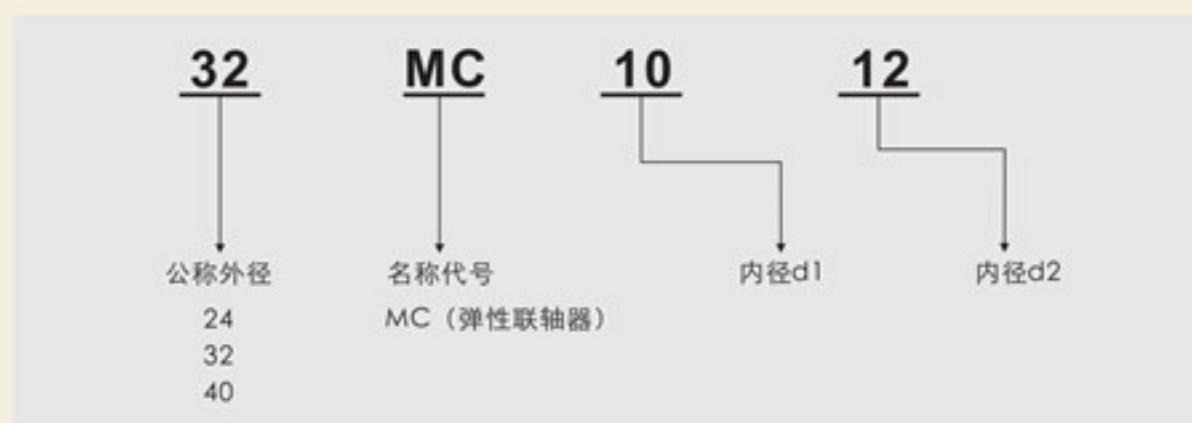
弹性联轴器

■ 特点:

- 高强度铝合金制造, 美观、坚固。
- 轴套与缓冲垫圈为分体式, 安装方便。
- 全系列的轴孔组合规格齐全, 选用更方便。



■ 型号命名方法:



| 型 号 | 尺 寸 | | | | 额定转矩 N · m | 质 量 g | 允许偏心 mm |
|----------|-----|------|------|------|---------------|----------|------------|
| | 外径 | 长度 | 孔径d1 | 孔径d2 | | | |
| 24MC0606 | Φ24 | 27.5 | Φ6 | Φ6 | 15 | 21 | 0.08 |
| 24MC0608 | | | Φ6 | Φ8 | | | |
| 24MC0610 | | | Φ6 | Φ10 | | | |
| 24MC0808 | | | Φ8 | Φ8 | | | |
| 24MC0810 | | | Φ8 | Φ10 | | | |
| 24MC1010 | | | Φ10 | Φ10 | | | |
| 32MC1010 | Φ32 | 36.5 | Φ10 | Φ10 | 35 | 45 | 0.09 |
| 32MC1012 | | | Φ10 | Φ12 | | | |
| 32MC1015 | | | Φ10 | Φ15 | | | |
| 32MC1212 | | | Φ12 | Φ12 | | | |
| 32MC1215 | | | Φ12 | Φ15 | | | |
| 32MC1515 | | | Φ15 | Φ15 | | | |
| 40MC1515 | Φ40 | 45.5 | Φ15 | Φ15 | 51 | 73 | 0.15 |
| 40MC1518 | | | Φ15 | Φ18 | | | |
| 40MC1520 | | | Φ15 | Φ20 | | | |
| 40MC1818 | | | Φ18 | Φ18 | | | |
| 40MC1820 | | | Φ18 | Φ20 | | | |
| 40MC2020 | | | Φ20 | Φ20 | | | |

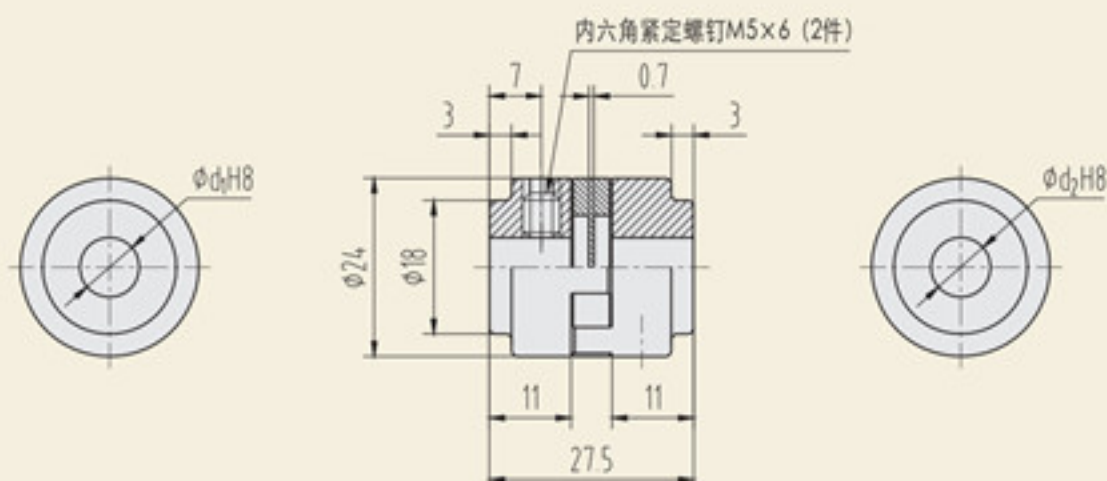


外形尺寸:

CAD 24MC

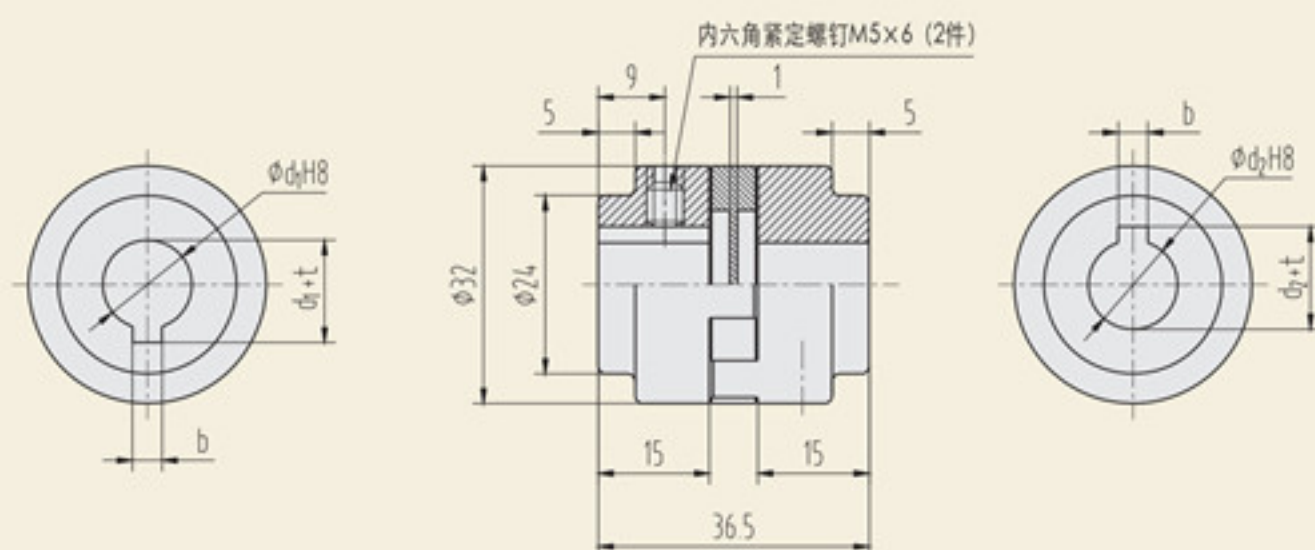
孔径 (ϕd_1 ϕd_2)

$\phi 6$ $\phi 8$ $\phi 10$



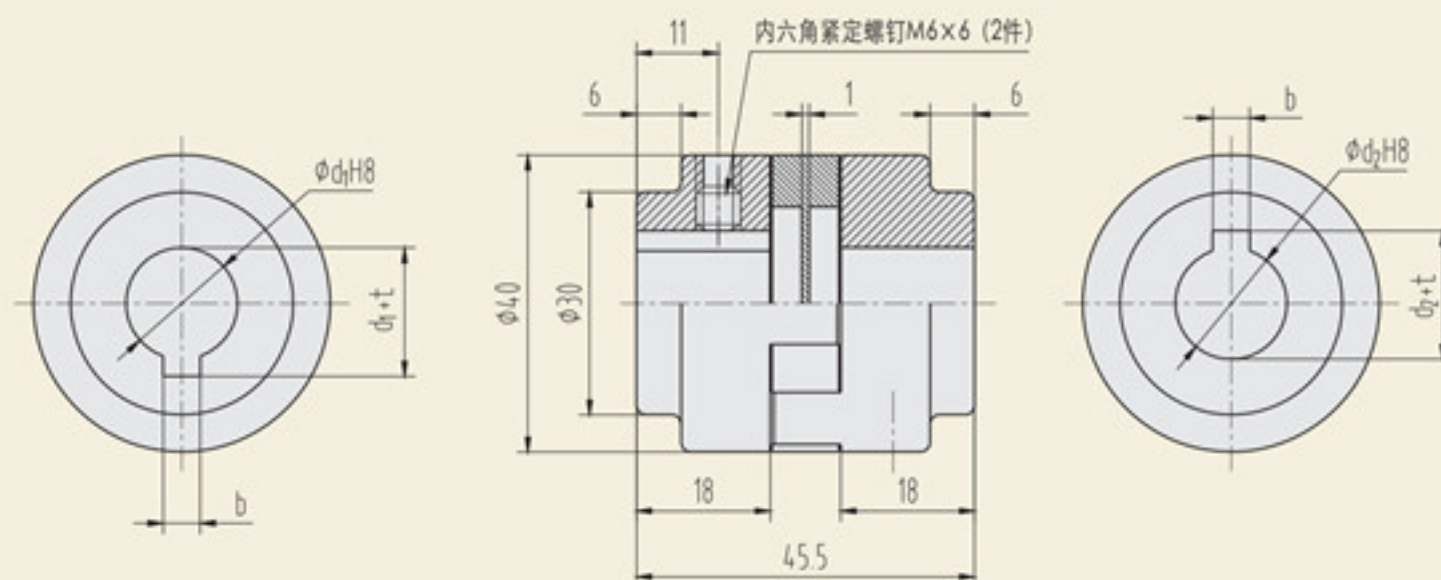
CAD 32MC

| 孔径 (ϕd_1 ϕd_2) | 键槽宽度 b | 键槽深度 t |
|------------------------------|---------------|----------------|
| $\phi 10$, $\phi 12$ | 4 ± 0.015 | $1.8^{+0.1}_0$ |
| $\phi 15$ | 5 ± 0.015 | $2.3^{+0.1}_0$ |



CAD 40MC

| 孔径 (ϕd_1 ϕd_2) | 键槽宽度 b | 键槽深度 t |
|------------------------------|---------------|----------------|
| $\phi 15$ | 5 ± 0.015 | $2.3^{+0.1}_0$ |
| $\phi 18$, $\phi 20$ | 6 ± 0.015 | $2.8^{+0.1}_0$ |





DB系列内置式驱动器

特点

- 采用MCU数字控制技术, 功能丰富, 性能优异。
- 采用数显菜单式选项, 修改设定方便快捷。
- 可实现缓慢加速、缓慢减速、快速停止、电磁制动等复杂运动控制。
- 快速停止功能, 可实现电机停止快速准确定位。
- 采用半导体功率元件, 实现无触点、长寿命、免维护。



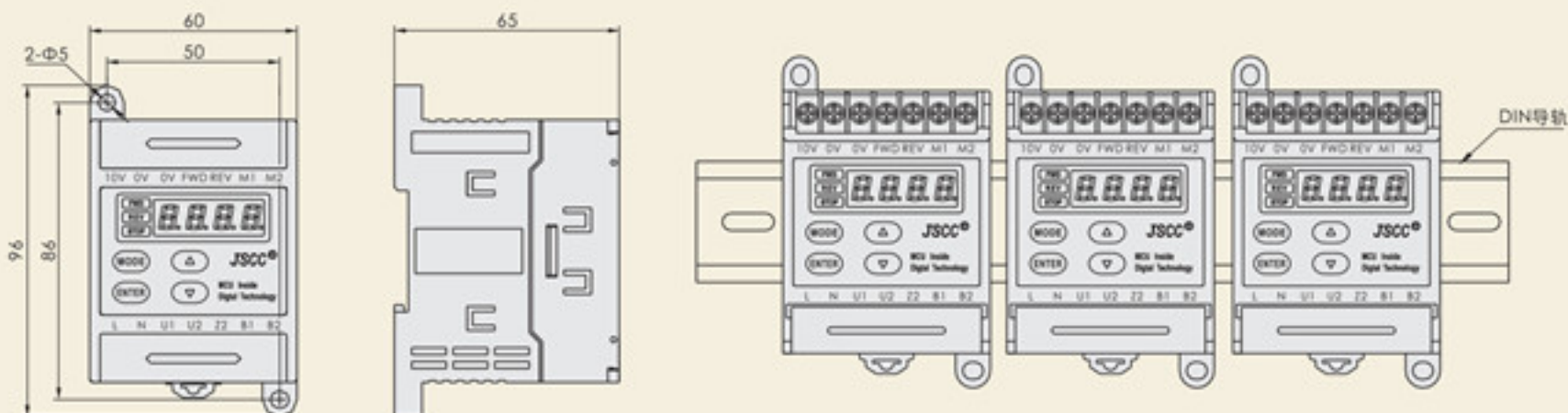
性能参数表:

| 型 号 | DB200E | DB200A |
|--------|--|--------|
| 安装方式 | 内置式 | |
| 电源电压 | 单相220V | 单相110V |
| 电源频率 | 50 / 60 Hz | |
| 适用电机类型 | YS系列标准电机、YR系列阻尼电机、YB系列电磁制动电机 | |
| 适用电机功率 | 6 ~ 200W | |
| 运行电容 | 外置 (放置于电机包装内, 需用户自行连接) | |
| 运动控制功能 | 外接开关运转控制、缓慢加速、缓慢减速、快速停止、电磁制动 | |
| 使用环境 | 环境温度: -10℃ ~ +45℃ (无结冰), 环境湿度: 85%以下 (无结露)。 | |

型号命名方法:



DB系列内置式驱动器外形及安装图



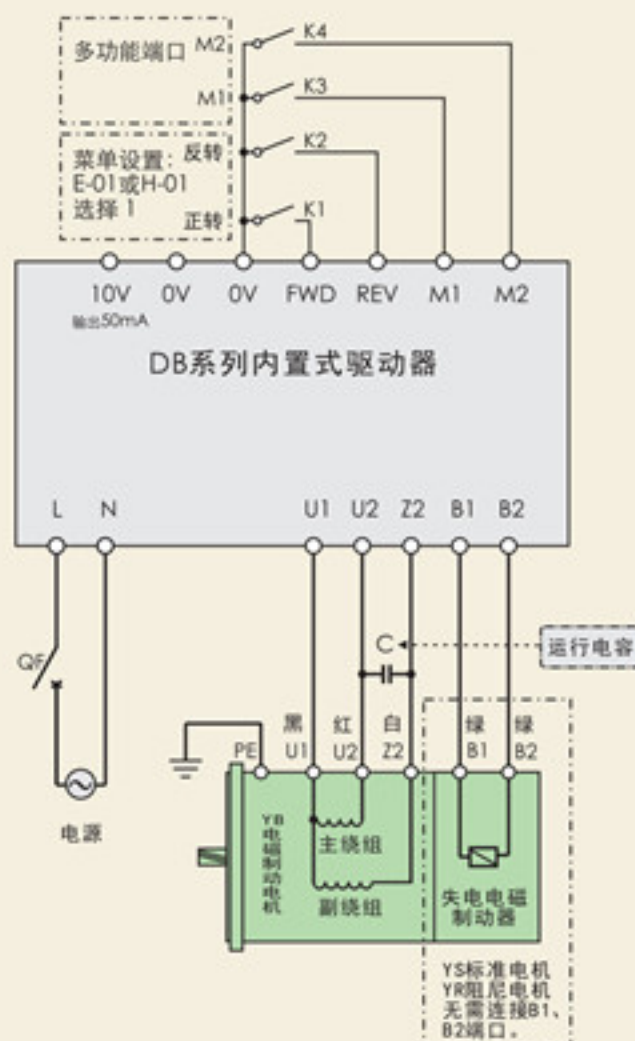


DB系列内置式驱动器接线图:

QF断路器规格表:

| 电源电压 | 电机功率 | QF电流规格 |
|------|----------|--------|
| 220V | 6~90W | 1A |
| 220V | 120~200W | 2A |
| 110V | 6~90W | 2A |
| 110V | 120~200W | 4A |

电源电压必须与驱动器电源电压规格一致。QF为断路器，在发生短路时保护驱动器和电机。

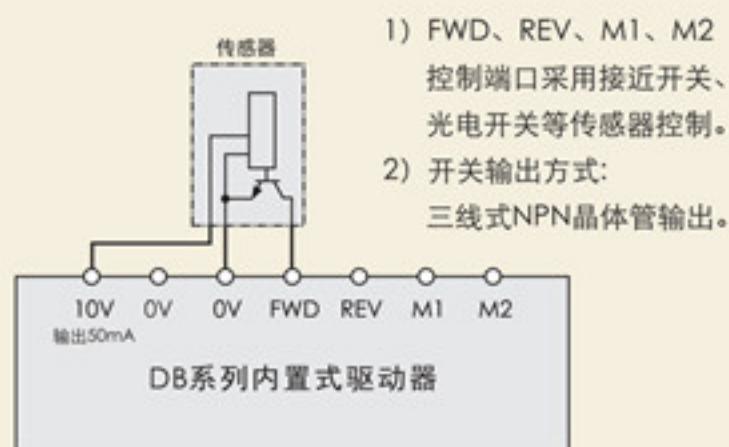
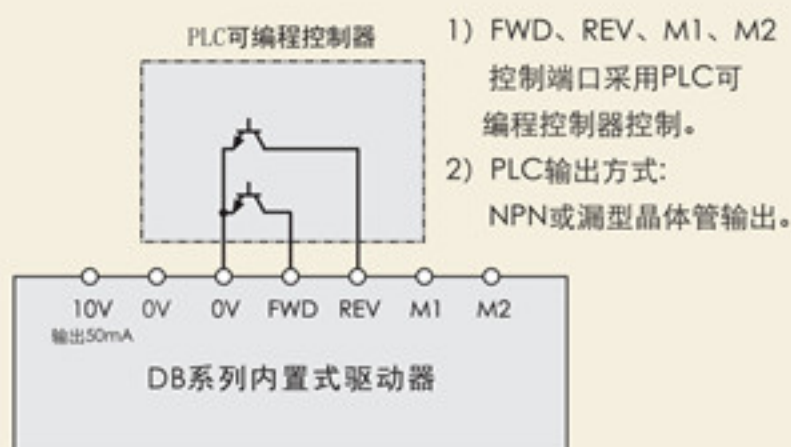


运行电容 C 规格表:

| 电源电压 | 220V | 110V |
|------|--------------|--------------|
| 电机功率 | | |
| 6W | 0.7μF / 450V | 2.5μF / 250V |
| 15W | 1μF / 450V | 4μF / 250V |
| 25W | 1.5μF / 450V | 6μF / 250V |
| 40W | 2.5μF / 450V | 10μF / 250V |
| 60W | 3.5μF / 450V | 14μF / 250V |
| 90W | 5μF / 450V | 20μF / 250V |
| 120W | 6μF / 450V | 24μF / 250V |
| 200W | 8μF / 450V | 32μF / 250V |

注:运行电容按电机型号配,放置于电机包装内。

10V端口最大输出电流为50mA。



DB系列内置式驱动器菜单

菜单修改:

注意:为保证安全, F-01、E-01、E-03、H-01、H-03、F-29参数修改必须在电机停止时进行, 否则无法设置, 屏幕显示 **Err**。





● DB系列内置式驱动器菜单清单:

| 参数码 | 参数功能 | 设定范围 | 功能说明 | 出厂设定值 | 用户设定值 |
|-----------------|---------------------------|--|--|-------|-------|
| F-01 | 电机类型选择 | 1. YS标准电机、YR阻尼电机 2. YB电磁制动电机 | | 1 | |
| YS标准电机、YR阻尼电机菜单 | | | | | |
| E-01 | 运转控制方式 | 1. 正转 / 反转 2. 正转 / 停止 | 选择正转 / 反转, 电机由K1、K2开关控制。 选择正转 / 停止, 电机由SB1、SB2按钮控制。 | 1 | |
| E-02 | 旋转方式 | 1. 允许正反转 2. 允许正转, 禁止反转 3. 允许反转, 禁止正转 | 限制电机旋转方向,防止设备故障或事故。当E-01选择2时, E-02自动选择2且无法修改, 若需改变旋转方向可由E-03设定。 | 1 | |
| E-03 | 旋转方向 | 1. 不取反 2. 取反 | 无需改变电机接线, 轻而易举改变电机转向, 使之与习惯或要求一致。 | 1 | |
| E-04 | 停止方式控制 | 1. 由E-06、E-09菜单控制 2. 由M1多功能端子控制 | 当E-04选择2时, 快速停止由M1多功能端子控制, 菜单E-06、E-09 无效, 电机停止时, 若M1不闭合, 则电机以自由减速方式停止。 | 1 | |
| E-05 | 正转启动加速强度 | 1~5 | 数值越大, 加速越快。 | 3 | |
| E-06 | 正转停止方式 | 1. 快速停止 2. 自由减速停止 | 若选择自由减速停止, 电机停止较慢, 可选择快速停止, 改变E-07设定值, 改变快速停止快慢。 | 1 | |
| E-07 | 正转停止时 快速停止强度 | 1~5 | E-06选择1时, 菜单有效, 数值越大, 停止越快。 | 3 | |
| E-08 | 反转启动加速强度 | 1~5 | 数值越大, 加速越快。 | 3 | |
| E-09 | 反转停止方式 | 1. 快速停止 2. 自由减速停止 | 若选择自由减速停止, 电机停止较慢, 可选择快速停止, 改变E-10设定值, 改变快速停止快慢。 | 1 | |
| E-10 | 反转停止时 快速停止强度 | 1~5 | E-09选择1时, 菜单有效, 数值越大, 停止越快。 | 3 | |
| YB电磁制动电机菜单 | | | | | |
| H-01 | 运转控制方式 | 1. 正转 / 反转 2. 正转 / 停止 | 选择正转 / 反转, 电机由K1、K2开关控制。 选择正转 / 停止, 电机由SB1、SB2按钮控制。 | 1 | |
| H-02 | 旋转方式 | 1. 允许正反转 2. 允许正转, 禁止反转 3. 允许反转, 禁止正转 | 限制电机旋转方向,防止设备故障或事故。当H-01选择2时, H-02自动选择2且无法修改, 若需改变旋转方向可由H-03设定。 | 1 | |
| H-03 | 旋转方向 | 1. 不取反 2. 取反 | 无需改变电机接线, 轻而易举改变电机转向, 使之与习惯或要求一致。 | 1 | |
| H-04 | 电磁制动类型 | 1. 失电制动 2. 得电制动 | 根据电机电磁制动器类型选择。 YB电磁制动电机标配为失电制动, 得电制动需非标定制。 此选项若错误, 电机通电时间超过15秒将烧坏驱动器或电机。 | 1 | |
| H-05 | 停止方式控制 | 1. 由H-08、H-13菜单控制 2. 由M1、M2多功能端子控制 | 1. 当H-05选择2时, 菜单H-08、H-09、H-13、H-14无效。 2. 快速停止由M1控制, 菜单H-10、H-15有效, 电机停止时, 若 M1不闭合, 则电机以自由减速方式停止。 3. 电磁制动由M2控制, 电机停止时, 若M2不闭合, 则电机以自 由减速方式停止。 4. 若停止时, M1、M2都闭合, 则默认M2。 | 1 | |
| H-06 | 正转启动时解除电磁制 动器后电机启动延时时间 | 0.0~2.0秒 | 一般该值取0, 仅特殊应用需让电机延后启动才需 要改变设定值。 | 0.0 | |
| H-07 | 正转启动加速强度 | 1~5 | 数值越大, 加速越快。 | 3 | |
| H-08 | 正转停止方式 | 1. 电磁制动停止 2. 快速停止 3. 自由减速停止 | 1. 若需电机快速停止, 并且停止后抱死保持负载, H-08 选择1。 2. 若仅需电机快速停止, 但停止后无需抱死保持负载, H-08选择2。快速停止, 因为无机械磨损, 寿命长。 | 1 | |
| H-09 | 正转停止时失电电磁制 动器制动延时时间 | 0.0~5.0秒 | H-08选择1时, 菜单有效, 电机停止时, 在此设定时间内, 先以自由减速方式减速后再制动。 | 0.0 | |
| H-10 | 正转停止时 快速停止强度 | 1~5 | H-08选择2时, 菜单有效, 数值越大, 停止越快。 | 3 | |
| H-11 | 反转启动时解除电磁制 动器后电机启动延时时间 | 0.0~2.0秒 | 一般该值取0, 仅特殊应用需让电机延后启动才需 要改变设定值。 | 0.0 | |
| H-12 | 反转启动加速强度 | 1~5 | 数值越大, 加速越快。 | 3 | |
| H-13 | 反转停止方式 | 1. 电磁制动停止 2. 快速停止 3. 自由减速停止 | 1. 若需电机快速停止, 并且停止后抱死保持负载, H-13选择1。 2. 若仅需电机快速停止, 但停止后无需抱死保持负载, H-13选 择2。快速停止, 因为无机械磨损, 寿命长。 | 1 | |
| H-14 | 反转停止时失电电磁制 动器制动延时时间 | 0.0~5.0秒 | H-13选择1时, 菜单有效, 电机停止时, 在此设定时间内, 先以自由减速方式减速后再制动。 | 0.0 | |
| H-15 | 反转停止时 快速停止强度 | 1~5 | H-13选择2时, 菜单有效, 数值越大, 停止越快。 | 3 | |
| F-29 | 恢复出厂设定 | 1. 不恢复 2. 恢复出厂设定 | | 1 | |
| F-30 | 程序版本 | 代码+版本 | | 05.66 | |



■ 使用须知

- 请勿在爆炸性环境、易燃性气体环境、腐蚀性环境以及容易沾上水的场所或可燃物周围使用。
- 避免连续振动，过度冲击。
- 电机在正常运转状态下，有时电机外壳表面的温度可能会超过70℃，因此在可能触及电机的使用环境下请加贴右图所示的警告标志。
- 请务必将接地端子接地。
- 安装、连接、检查等作业须由专业技术人员进行。



DK系列内置式通讯型驱动器

特 点

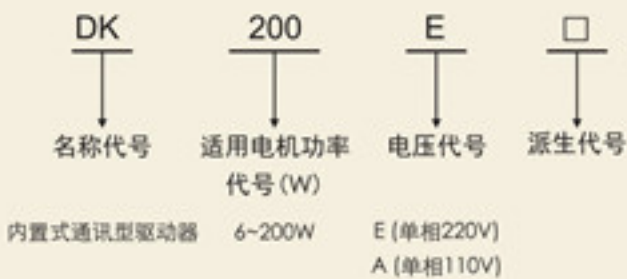
- 采用RS-485通讯总线，可通过Modbus协议对电机进行控制。
- 一机多用，可控制6~200W全系列多功能减速电机。
 - YT系列调速电机
 - YF系列调速电磁制动电机
 - TP系列力矩电机
 - YB系列电磁制动电机
 - YS系列标准电机
 - YR系列阻尼电机



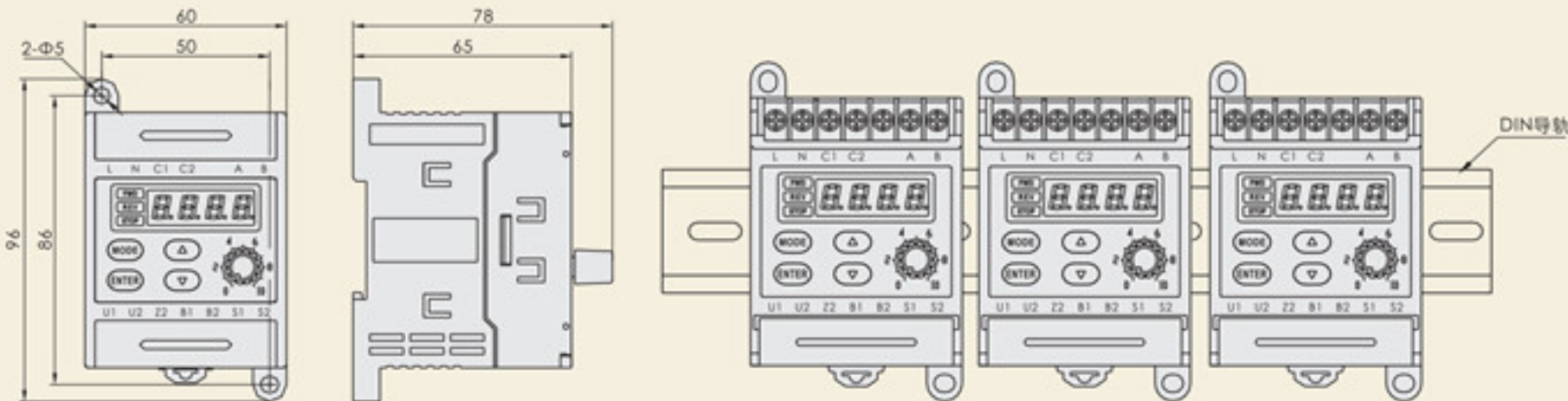
性能参数表:

| 型 号 | DK200E | DK200A |
|--------|--|--------|
| 安装方式 | 内置式 | |
| 电源电压 | 单相220V | 单相110V |
| 电源频率 | 50 / 60 Hz | |
| 适用电机系列 | 6 ~ 200W 全系列多功能减速电机 | |
| 适用电机功率 | 6 ~ 200W | |
| 运行电容 | 外置（放置于电机包装内，需用户按接线图自行连接） | |
| 控制方式 | RS-485 通讯总线、Modbus 协议 | |
| 使用环境 | 环境温度：-10℃ ~ +45℃（无结冰）， 环境湿度：85%以下（无结露）。 | |

型号命名方法:



DK系列内置式通讯型驱动器外形及安装图





■ 控制YT系列调速电机接线图:

● QF断路器规格表:

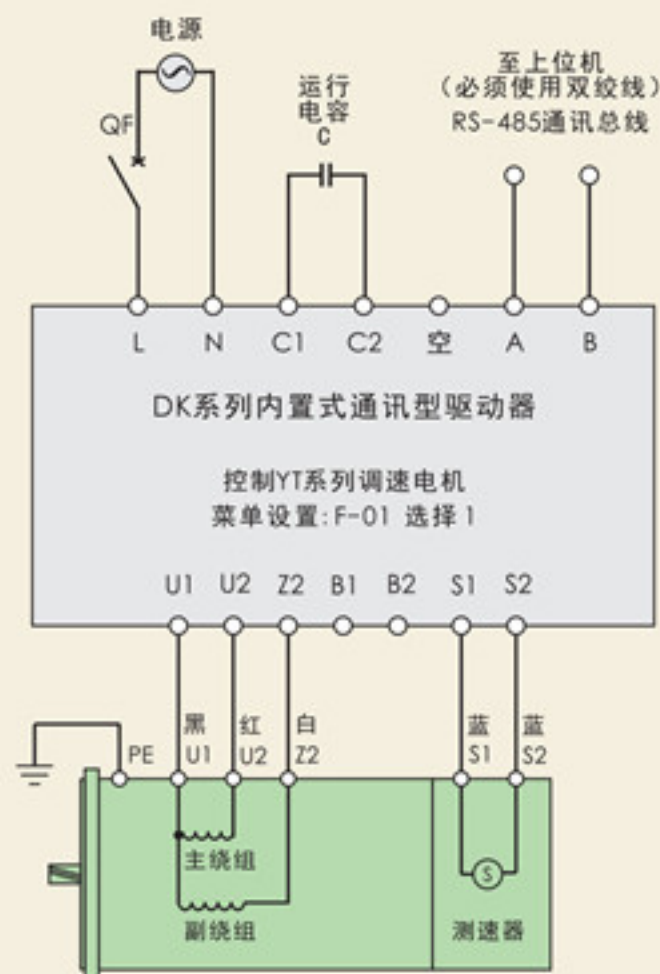
| 电源电压 | 电机功率 | QF电流规格 |
|------|----------|--------|
| 220V | 6~90W | 1A |
| 220V | 120~200W | 2A |
| 110V | 6~90W | 2A |
| 110V | 120~200W | 4A |

电源电压必须与驱动器电源电压规格一致。QF为断路器，在发生短路时保护驱动器和电机。

● 运行电容 C 规格表:

| 电源电压 电机功率 | 220V | 110V |
|--------------|--------------------|--------------------|
| 6W | 0.7 μ F / 450V | 2.5 μ F / 250V |
| 15W | 1 μ F / 450V | 4 μ F / 250V |
| 25W | 1.5 μ F / 450V | 6 μ F / 250V |
| 40W | 2.5 μ F / 450V | 10 μ F / 250V |
| 60W | 3.5 μ F / 450V | 14 μ F / 250V |
| 90W | 5 μ F / 450V | 20 μ F / 250V |
| 120W | 6 μ F / 450V | 24 μ F / 250V |
| 200W | 10 μ F / 450V | 40 μ F / 250V |

注:运行电容按电机型号配,放置于电机包装内。



YT 系列调速电机

■ 控制YF系列调速电磁制动电机接线图:

● QF断路器规格表:

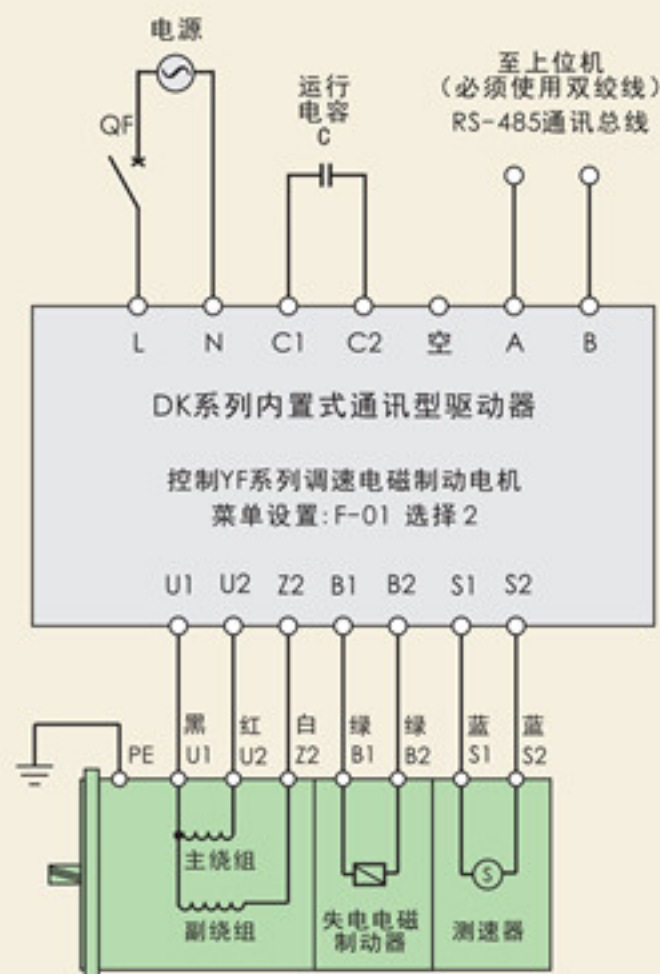
| 电源电压 | 电机功率 | QF电流规格 |
|------|----------|--------|
| 220V | 15~90W | 1A |
| 220V | 120~200W | 2A |
| 110V | 15~90W | 2A |
| 110V | 120~200W | 4A |

电源电压必须与驱动器电源电压规格一致。QF为断路器，在发生短路时保护驱动器和电机。

● 运行电容 C 规格表:

| 电源电压 电机功率 | 220V | 110V |
|--------------|--------------------|-------------------|
| 15W | 1 μ F / 450V | 4 μ F / 250V |
| 25W | 1.5 μ F / 450V | 6 μ F / 250V |
| 40W | 2.5 μ F / 450V | 10 μ F / 250V |
| 60W | 3.5 μ F / 450V | 14 μ F / 250V |
| 90W | 5 μ F / 450V | 20 μ F / 250V |
| 120W | 6 μ F / 450V | 24 μ F / 250V |
| 200W | 10 μ F / 450V | 40 μ F / 250V |

注:运行电容按电机型号配,放置于电机包装内。



YF 系列调速电磁制动电机



■ 控制TP系列力矩电机接线图:

● QF断路器规格表:

| 电源电压 | 电机功率 | QF电流规格 |
|------|-------|--------|
| 220V | 6~40W | 1A |
| 110V | 6~40W | 2A |

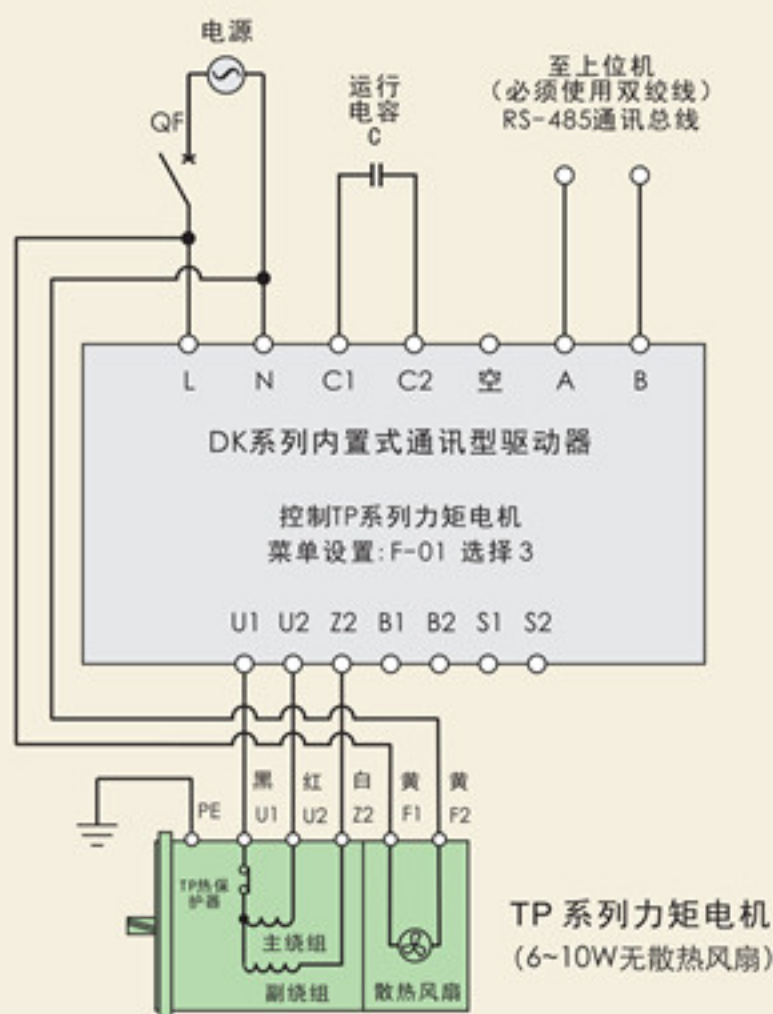
电源电压必须与驱动器电源电压规格一致。QF为断路器，在发生短路时保护驱动器和电机。

● 运行电容 C 规格表:

| 电源电压 | 220V | 110V |
|------|--------------|-------------|
| 电机功率 | | |
| 6W | 2.5μF / 450V | 10μF / 250V |
| 10W | 3μF / 450V | 12μF / 250V |
| 20W | 4μF / 450V | 16μF / 250V |
| 40W | 8μF / 450V | 32μF / 250V |

注:运行电容按电机型号配,放置于力矩电机包装内。

- 力矩电机内装自动复位型热保护器,若电机运转过热,热保护器将切断电机电源,电机将停止运转;当电机温度下降后,热保护器将自动复位供电,电机重新运转。故在进行检查操作时,请务必事先切断电源,防止发生事故。
- 自动复位型热保护器,动作温度: $120^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$, 复位温度: $82^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 。



■ 控制YB系列电磁制动电机、YS系列标准电机、YR系列阻尼电机接线图:

● QF断路器规格表:

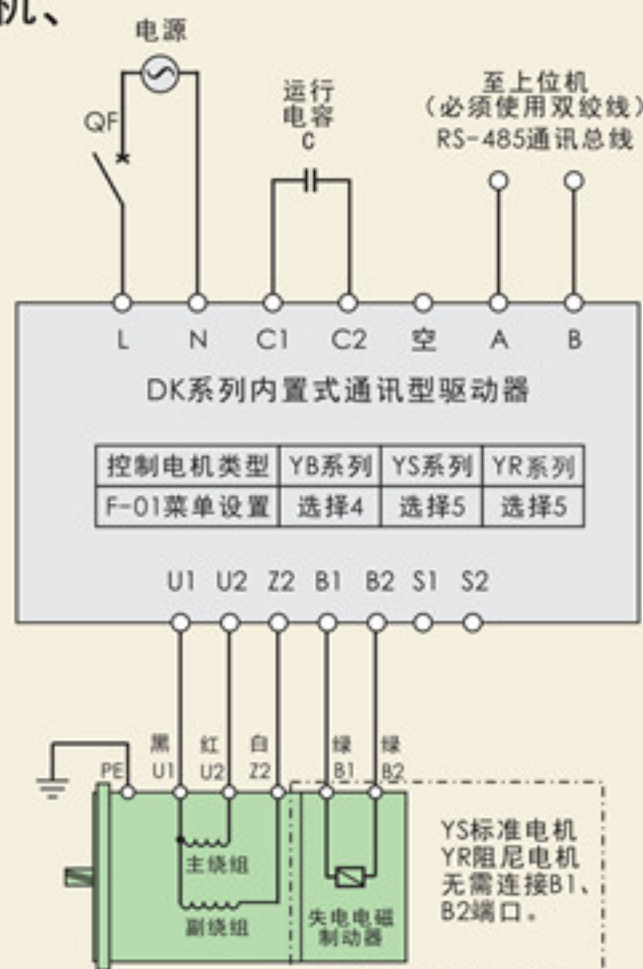
| 电源电压 | 电机功率 | QF电流规格 |
|------|----------|--------|
| 220V | 6~90W | 1A |
| 220V | 120~200W | 2A |
| 110V | 6~90W | 2A |
| 110V | 120~200W | 4A |

电源电压必须与驱动器电源电压规格一致。QF为断路器,在发生短路时保护驱动器和电机。

● 运行电容 C 规格表:

| 电源电压 | 220V | 110V |
|------|--------------|--------------|
| 电机功率 | | |
| 6W | 0.7μF / 450V | 2.5μF / 250V |
| 15W | 1μF / 450V | 4μF / 250V |
| 25W | 1.5μF / 450V | 6μF / 250V |
| 40W | 2.5μF / 450V | 10μF / 250V |
| 60W | 3.5μF / 450V | 14μF / 250V |
| 90W | 5μF / 450V | 20μF / 250V |
| 120W | 6μF / 450V | 24μF / 250V |
| 200W | 8μF / 450V | 32μF / 250V |

注:运行电容按电机型号配,放置于电机包装内。



YB 系列、YS 系列、YR 系列电机



DK系列内置式通讯型驱动器菜单

● 修改菜单:

注意:为保证安全,修改菜单必须在电机停止状态,屏幕状态灯为[STOP]时进行,否则无法修改,屏幕显示[Err]。



● DK系列内置式通讯型驱动器菜单清单:

| 参数码 | 参数功能 | 设定范围 | 功能说明 | 出厂设定值 | 用户设定值 |
|---------------------------------------|-------------------|--|---|---------------------------|-------|
| F-01 | 电机系列 | 1、YT系列调速电机 2、YF系列调速电磁制动电机 3、TP系列力矩电机 4、YB系列电磁制动电机 5、YS系列标准电机 YR系列阻尼电机 | 根据电机系列选择、必须按对应电机系列接线图接线。 | 1 | |
| F-02 | 控制模式 | 1、RS-485 2、手动试运转 | 手动试运转,用于调试或检修,可通过面板△、▽键进行正、反转试运转。 YT、YF系列电机速度或TP系列电机力矩可由旋钮调节。 | 1 | |
| F-03 | 最大力矩 | 50%~100% | 当F-01选择3“TP系列力矩电机”时有效。 限制力矩电机最大力矩,防止力矩过大,电机过热跳闸。 | 80 | |
| F-04 | 加速时间 | 0.1~10.0s | 加速时间长,电机启动平稳。 | 1.0 | |
| F-05 | 停止方式 | 1、减速停止 2、失电电磁制动停止 3、快速停止 | YT调速电机,可选1、3,默认1 YF调速电磁制动电机,可选1、2、3,默认2 TP力矩电机,可选1,默认1 YB电磁制动电机,可选1、2、3,默认2 YS标准电机、YR阻尼电机,可选1、3,默认1 | 依据电机系列 | |
| F-06 | 减速停止时间 | 0.1~10.0s | F-05停止方式选1时有效。 减速时间长,电机停止平稳。 | 1.0 | |
| F-07 | 失电电磁制动器松闸电机延时启动时间 | 0.0~2.0s | F-05停止方式选2时有效。 若电机启动时速度过冲,可微调加大至0.1s。 | 0.0 | |
| F-08 | 快速停止强度 | 1~5 | F-05停止方式选3时有效。 值越大,电机停止越快。 | 3 | |
| F-20 | 通讯地址 | 1~247 | | 1 | |
| F-21 | 数据传输速度 | 1、4800bps 2、9600bps 3、19200bps 4、38400bps 5、57600bps | 若干扰大可降低传输速度,采用双绞屏蔽线。 | 4 | |
| F-22 | 数据传输格式 | 1、<8, N, 1> 2、<8, E, 1> 3、<8, O, 1> 4、<8, N, 2> 5、<8, E, 2> 6、<8, O, 2> | | 2 | |
| F-23 | Modbus模式 | 1、ASC II 模式 2、RTU模式 | | 2 | |
| F-29 | 恢复出厂设定 | 1、不恢复 2、恢复出厂设定 | | 1 | |
| F-30 | 程序版本 | 代码+版本 | | 10.66 | |
| 故障报警 Er-1: (仅适用YT系列调速电机和YF系列调速电磁制动电机) | | | | | |
| 1)过载堵转。 2)驱动器与电机的连接异常。 | | | 故障处理方法: | 1)检查、排除故障。 2)重新上电解除报警。 | |



DK系列内置式通讯型驱动器 RS-485 通讯协议:

菜单设置:

- 电机系列设定: 菜单 F-01 根据电机系列选择。
- 控制模式设定: 菜单 F-02 选择 1, RS-485。
- 从机通讯地址设定: 菜单 F-20, 设定范围 1~247。注意: 每台驱动器或从机在通讯总线中的地址必须是唯一的, 不得重号。
- 通讯参数设定: 参照菜单 F-21~F-23, 数据传输速度、数据传输格式及 Modbus 模式必须与上位机一致。

参数表:

| 参数类别 | 参数地址 | 参数值 | 功能说明 |
|-------|-------|--------|---|
| 写控制命令 | 1000H | 0001H | 正转 |
| | | 0002H | 反转 |
| | | 0003H | 停止 |
| | | 0008H | 故障复位 |
| | 1001H | 0~1600 | 此命令仅对YT系列调速电机和YF系列调速电磁制动电机有效。 调速电机转速值, 最小单位: 1r/min。 转速值小于 90r/min, 电机停止。 当电源频率为50Hz, 最大允许转速值为 1400r/min, 当电源频率为60Hz, 最大允许转速值为 1600r/min。 |
| | 1002H | 0~100 | 此命令仅对TP系列力矩电机有效。 力矩电机力矩值, 最小单位: 1% 此值应小于菜单F-03最大力矩值。 |
| | 1003H | 0001H | 此命令仅对YF系列调速电磁制动电机、YB系列电磁制动电机有效。 电机在停止状态下, 单独控制失电电磁制动器松闸。 |
| | | 0002H | 此命令仅对YF系列调速电磁制动电机、YB系列电磁制动电机有效。 电机在停止状态下, 单独控制失电电磁制动器抱闸。 |
| 读状态信息 | 2001H | 0001H | 正转运行中 |
| | | 0002H | 反转运行中 |
| | | 0004H | 停机中 |
| | | 0008H | 故障 |
| 读故障代码 | 3000H | 0000H | 无故障 |
| | | 0001H | 此命令仅对YT系列调速电机和YF系列调速电磁制动电机有效。 Er_1 报警为调速电机过载堵转或驱动器与电机连接异常 |

通讯数据帧格式, 模式为: RTU

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| 帧头 START | 10ms 间隔 |
| 从机地址 ADR | 通讯地址: 01H~F7H (8bit) |
| 命令码 CMD | 03H: 读从机参数; 06H: 写从机参数 (8bit) |
| 数据内容 DATA (N-1) | 数据内容: 参数地址, 参数个数, 参数值等 (2*Nbit) |
| 数据内容 DATA (N-2) | |
| | |
| 数据内容 DATA0 | |
| CRC CHK 低位 | 校验值: CRC值 (16bit) |
| CRC CHK 高位 | |
| 帧尾 END | 10ms 间隔 |



编程举例:

- 要求调速电机以 352r/min 正转，运转一段时间后停止。

- 写运转速度值:
速度值为 352r/min

| | |
|------------|-----|
| 从机地址 ADR | 01H |
| 命令码 CMD | 06H |
| 参数地址高位 | 10H |
| 参数地址低位 | 01H |
| 参数值高位 | 01H |
| 参数值低位 | 60H |
| CRC CHK 低位 | DDH |
| CRC CHK 高位 | 72H |

- 写正转:
电机正转

| | |
|------------|-----|
| 从机地址 ADR | 01H |
| 命令码 CMD | 06H |
| 参数地址高位 | 10H |
| 参数地址低位 | 00H |
| 参数值高位 | 00H |
| 参数值低位 | 01H |
| CRC CHK 低位 | 4CH |
| CRC CHK 高位 | CAH |

- 写停止:
电机停止

| | |
|------------|-----|
| 从机地址 ADR | 01H |
| 命令码 CMD | 06H |
| 参数地址高位 | 10H |
| 参数地址低位 | 00H |
| 参数值高位 | 00H |
| 参数值低位 | 03H |
| CRC CHK 低位 | CDH |
| CRC CHK 高位 | 0BH |

- 要求获取通讯型驱动器工作状态信息，若读取的状态信息为故障，则增读故障代码，人工排除故障后，要求复位、清除故障信息，使驱动器复位，恢复正常。

- 读状态信息
获取状态信息

| | |
|------------|-----|
| 从机地址 ADR | 01H |
| 命令码 CMD | 03H |
| 参数地址高位 | 20H |
| 参数地址低位 | 01H |
| 参数个数高位 | 00H |
| 参数个数低位 | 01H |
| CRC CHK 低位 | DEH |
| CRC CHK 高位 | 0AH |

- 若出现故障，增读故障代码
获取故障代码

| | |
|------------|-----|
| 从机地址 ADR | 01H |
| 命令码 CMD | 03H |
| 参数地址高位 | 30H |
| 参数地址低位 | 00H |
| 参数个数高位 | 00H |
| 参数个数低位 | 01H |
| CRC CHK 低位 | 8BH |
| CRC CHK 高位 | 0AH |

- 待故障排除后，写故障复位
复位、清除故障信息，驱动器恢复正常

| | |
|------------|-----|
| 从机地址 ADR | 01H |
| 命令码 CMD | 06H |
| 参数地址高位 | 10H |
| 参数地址低位 | 00H |
| 参数个数高位 | 00H |
| 参数个数低位 | 08H |
| CRC CHK 低位 | 8CH |
| CRC CHK 高位 | CCH |

使用须知

- 请勿在爆炸性环境、易燃性气体环境、腐蚀性环境以及容易沾上水的场所或可燃物周围使用。
- 避免连续振动，过度冲击。
- 电机在正常运转状态下，有时电机外壳表面的温度可能会超过70℃，因此在可能触及电机的使用环境下请加贴右图所示的警告标志。
- 请务必将接地端子接地。
- 安装、连接、检查等作业须由专业技术人员进行。

